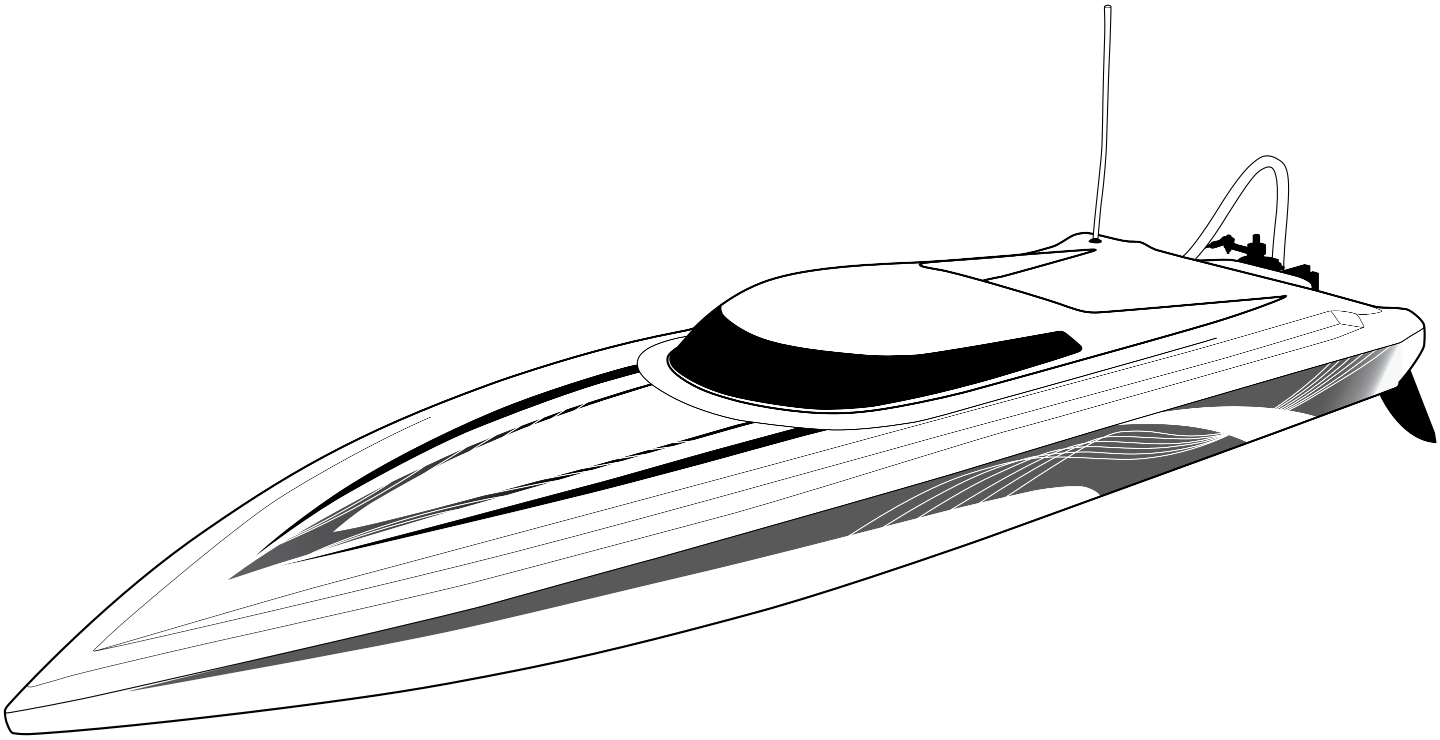


PRO BOAT

IMPULSE™ 26 31

Impulse 26 • Impulse 31

Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente

WWW.PROBOATMODELS.COM

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ **WARNING**: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Additional Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

Age Recommendation: Not for children under 14 years.
This is not a toy.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Introduction

Thank you for purchasing the Pro Boat® Impulse™. Please read these instructions carefully before attempting to operate your boat.

The Impulse comes Ready-To-Run with the Pro Boat 2.4GHz Spektrum™ Marine DSM® radio system and electronic speed controller already installed. All assembly and building is done at the factory, allowing you to quickly get your boat running.

Register your boat online at www.proboatmodels.com.

Specifications

Impulse 26

Length	26.625 in (676mm)
Beam	7 in (178mm)
Motor	550-size Brushed
ESC	30A Waterproof with Tamiya connector (Ni-MH compatible only)
Reverse	Yes
Water Cooling	Yes
Transmitter	Pro Boat 2-Channel 2.4GHz Marine
Receiver	Spektrum™ MR200
Recommended Battery Type (not included)	(1) 7.2V or 8.4V (hump) Ni-MH sub-C
Battery Requirements	(1) 7.2V Ni-MH with Tamiya connector
Hull Material	ABS
Hull Type	Deep-V
Steering System	Offset with Breakaway Rudder
Drive System	Direct drive flexshaft

Impulse 31

Length	31.1875 in (792mm)
Beam	9.25 in (235mm)
Motor	A3630-1800Kv Brushless
ESC	60A Programmable with Deans connector (Li-Po/Ni-MH compatible)
Reverse	No
Water Cooling	Yes
Transmitter	Pro Boat 2-Channel 2.4GHz Marine
Receiver	Spektrum MR200
Recommended Battery Type (not included)	(2) 7.2V Ni-MH sub-C 2S 7.4V Li-Po
Battery Requirements	(2) 7.4V 20C+ Li-Po with Deans connectors or (2) 7.2V Ni-MH with Deans connectors (*model comes pre-programmed for Li-Po use)
Hull Material	Fiberglass Composite
Hull Type	Deep-V
Steering System	Offset with Breakaway Rudder
Drive System	Direct drive flexshaft

Table of Contents

Introduction 2
Specifications 2
General Guidelines 3
Additional Required Items 3
Recommended Tools and Adhesives 3
Product Inspection 3
Contents 3
Assembling the Boat Stand 4
Installing the Transmitter Batteries 4
Install the Antenna Tube 4
Install Rudder and Fins 4
Installing the Battery Pack(s) 5
Battery and Charging Precautions and Guidelines 5
Trim Adjustment 5
Checking the Radio System 6
Handling Adjustment 6
Testing Your Boat in the Water 7
Speed Control Programming 7
Maintenance 7
Parts Contact Information 8
Limited Warranty 8
Contact Information 9
FCC Information 9
Compliance Information for the European Union 10
Identification of Components 36
Replacement Parts 37

General Guidelines

It is important that you read and follow this instruction manual, along with the radio system manual before you run this exciting boat. Failure to read and understand the manual could result is personal injury, property damage or permanent damage to your boat. It is also important to run your boat responsibly. With proper care and maintenance, you will be able to proudly enjoy your boat for many years to come.

When operating the boat, stay clear of people, full-scale boats, stationary objects and wildlife. It is preferable to operate your boat in low wake, low wind conditions and in areas free of people, wildlife and objects.

Check all of the hardware, and the propeller for damage and loose screws before and after each run.

If at any time while operating your boat you sense any abnormal function, end your operation immediately. Do not operate your boat again until you are certain the problem has been corrected.

Additional Required Items

- You will need to purchase the following to get your boat on the water:
- 4 AA alkaline batteries for the transmitter
- Tamiya/Deans adapter (PRB3312) (Applicable to Impulse 26 only when using an Ni-MH battery with Deans connector)
- Recommended Batteries:
  · (2) Dynamite 7.4V 4200mAh 2S 30C Li-Po Hardcase with Deans connector (DYN5302D) (Impulse 31 only)
  · (1) Pro Boat 7.2V 5100mAh Ni-MH battery packs with Deans connector (PRB3316) (Impulse 26 only)

  IMPORTANT: Impulse 31 requires two batteries to operate.

  NOTICE: When using batteries that your model is not initially programmed to run on we recommend using PRB3311 BL ESC Programming Module (not included). (Impulse 26 comes pre-programmed from the factory to run on Ni-MH batteries. Impulse 31 comes pre-programmed to run on Li-Po batteries.)
- Battery Charger
  · Li-Po battery charger: Dynamite® Li-Po AC/DC 6S (DYN4066)
  · Ni-MH battery charger with automatic peak detection: Dynamite Prophet™ Sport 2 (DYN4077)

  ⚠ **CAUTION:** Only use a charger specifically designed to charge Li-Po batteries. Failure to do so can result in fire causing damage to property or injury.

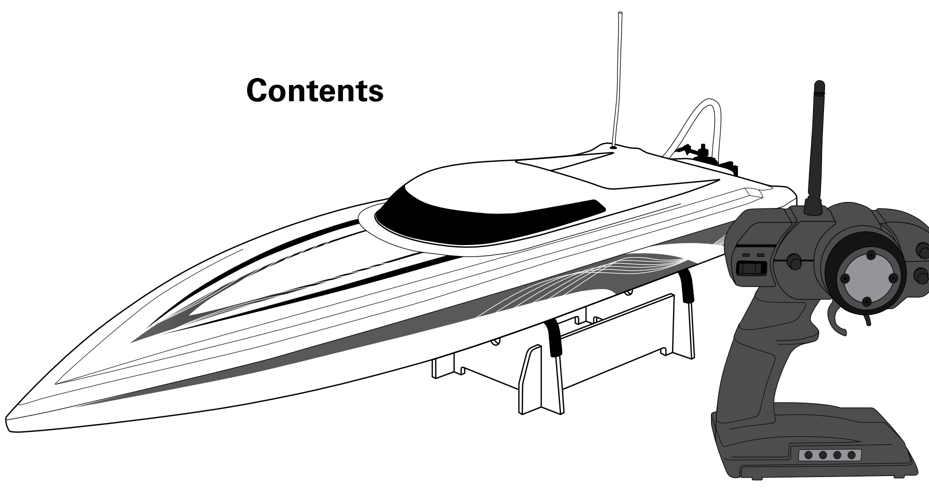
Recommended Tools and Adhesives

- Needle nose pliers
- Marine grease (PRB0100 or PRB0101)
- Paper towel
- Rubbing alcohol
- Open-end wrench: 10mm (2)
- Nut driver: 7mm
- Phillips screwdriver: #1
- Hex wrench: 2.5mm, 3mm
- Clear tape (PRB0102)

Product Inspection

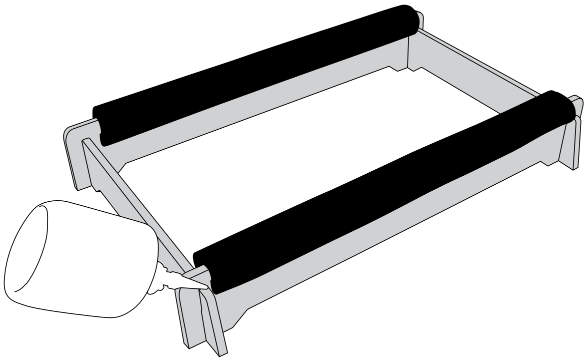
Carefully remove the boat and radio transmitter from the box. Inspect the boat for damage. If you find damage is present, please contact the hobby shop where you purchased your boat.

Contents



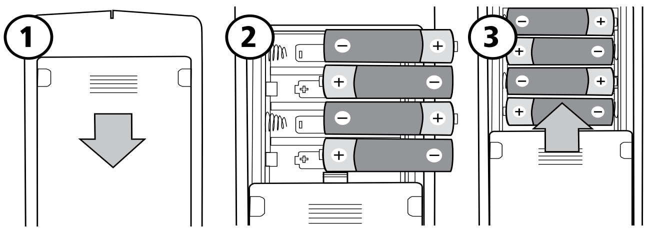
Assembling the Boat Stand

1. Attach the side stand pieces to the end pieces as shown.
2. Use medium CA or epoxy adhesive to secure the side stand pieces to the ends.
3. Allow the adhesive to dry before placing your boat on the stand.



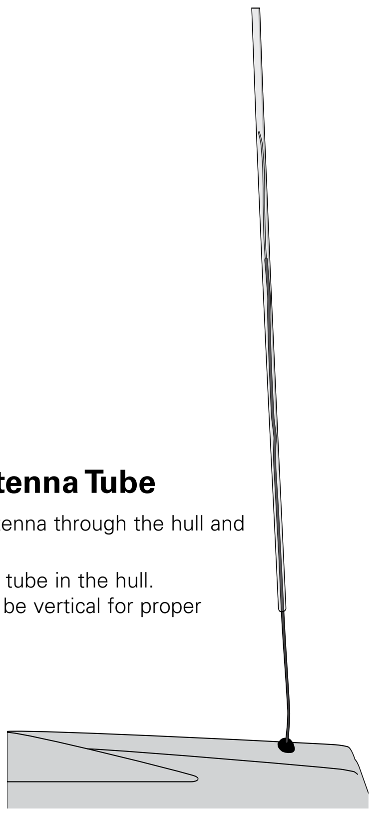
Installing the Transmitter Batteries

Install 4 AA alkaline batteries into the transmitter, following the instructions provided for your radio system.



Install the Antenna Tube

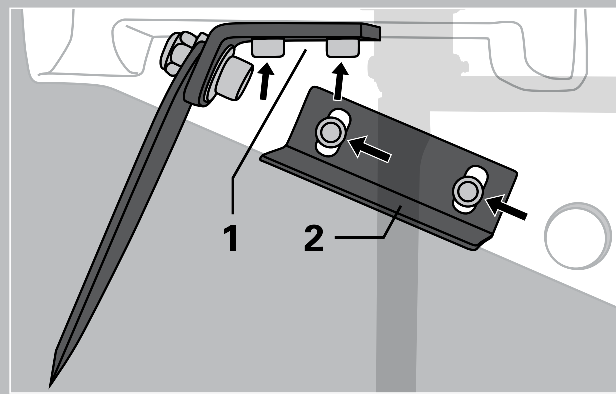
1. Route the long antenna through the hull and antenna tube.
2. Install the antenna tube in the hull.
   The antenna must be vertical for proper radio signal range.



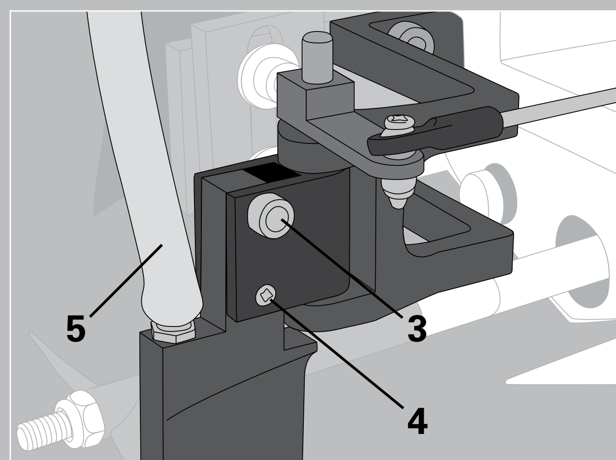
Impulse 31

Install Rudder and Fins

1. Install the left and right turn fins using two M3x8 cap screws for each turn fin (total of four screws).
2. Install the left and right trim tabs using two M3x10 cap screws for each trim tab (total of four screws).



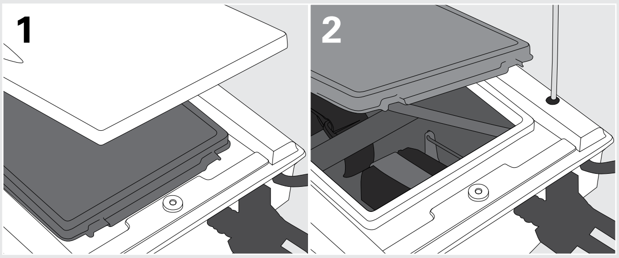
3. Attach the rudder to the rudder pivot plate using one M3x15 cap screw and one 3mm locknut (top hole).
4. Install one M3x10 Phillips head screw in the rudder pivot plate (bottom hole). The Phillips head screw also acts as a shear pin for the break-away rudder.
5. Connect the cooling line to the top of the rudder.



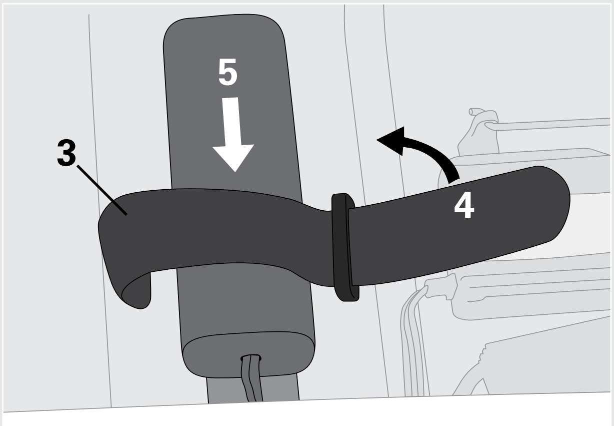
Installing the Battery Pack(s)

Impulse 26

1. Lift the back of the hatch and pull the hatch backward to remove.
2. Remove the radio box cover.

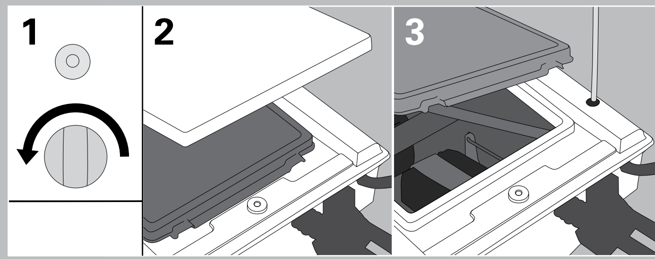


3. Put hook tape inside the boat hull as shown.
4. Put loop tape on the boat battery. Do not cover warning labels with the loop tape.
5. Install the boat battery in the hull as shown.

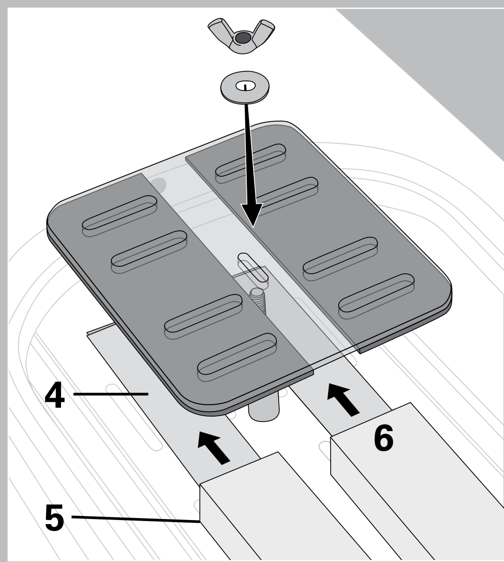


Impulse 31

1. Turn the hatch lock counterclockwise to unlock the latch.
2. Lift the back of the hatch and pull the hatch backward to remove.
3. Remove the radio box cover.



4. Put hook tape inside the boat hull as shown.
5. Put loop tape on the boat battery. Do not cover warning labels with the loop tape.
6. Install the boat battery in the hull as shown.



Battery and Charging Precautions and Guidelines

- Fully charge the battery pack(s) before installing the pack(s) in the boat.
- Do not charge any battery unattended, and monitor for heat.
- If the battery pack is more than warm to the touch, immediately discontinue charging.
- Follow all safety precautions and instructions supplied by the battery charger and battery manufacturer.

Ni-MH Batteries (Impulse 26/Impulse 31): Only use high performance batteries. We recommend using Pro Boat Ni-MH battery packs (PRB3316). Low quality or unmatched battery packs will not deliver the amount of power needed to operate the boat. If the Ni-MH batteries are fully charged and the ESC stops operating early, the most likely cause is batteries with high internal resistance. It may be necessary to replace batteries to ensure proper operation.

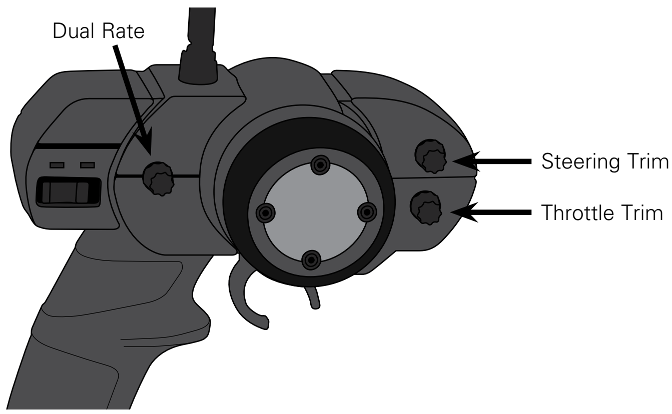
Li-Po Batteries:

⚠ **CAUTION:** You may use (2) 7.2V Ni-MH batteries to operate the Impulse 31. Before using Ni-MH batteries in the Impulse 31, you must use the Pro Boat Brushless ESC Programming Module (not included) to program the proper low voltage cutoff.

Trim Adjustment

Turn the throttle trim knob to stop the propeller from turning while the throttle trigger is in the neutral position.

Turn the rudder trim knob to center the rudder prior to operating the boat. Adjust the rudder trim to make the boat run straight during operation.



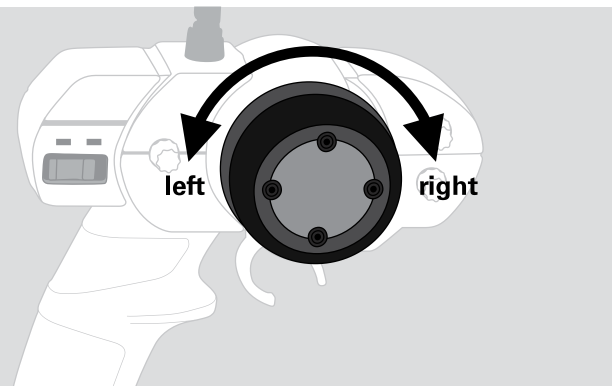
Checking the Radio System

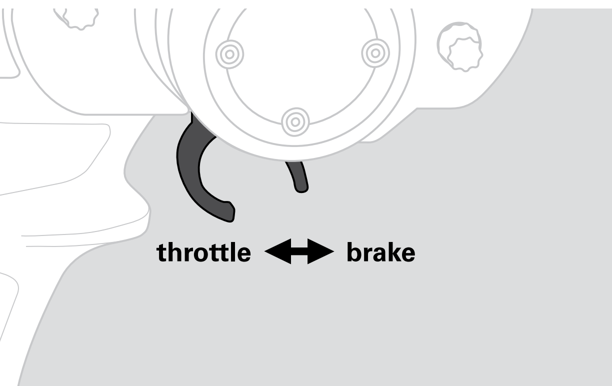
1. Center the throttle and steering trims on the transmitter.
2. Turn the transmitter on.
3. Connect the fully charged battery pack(s) to the ESC.
4. Power on the ESC.
5. Confirm proper rudder direction as shown.
6. Throttle Test (Impulse 31):
   a. The ESC will beep until you give full throttle input.
   b. Move the throttle to full throttle. The ESC will stop beeping.
   c. Return the throttle to neutral.
   d. Move the throttle a small amount. The prop will turn.

   Brushless boats have an over-rev limiter that will not allow you to hold full throttle when the propeller is not loaded (out of the water). To reset, return the throttle trigger to neutral. The auto sensing voltage cutoff will also cut off power to the motor when the ESC senses that the batteries are nearing full discharge.
7. Disconnect batteries from the ESC and power off the transmitter until you are ready to run your boat.
8. Install the radio box cover and hatch.

NOTICE: Always turn the transmitter on before connecting battery packs to the ESC. Never transport the boat with the battery packs connected to the ESC.

⚠ **WARNING:** Always stay clear of the propeller.



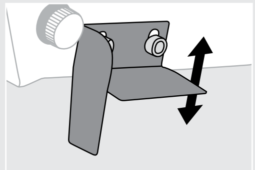


Handling Adjustment

Impulse 26

Trim Tabs

The trim tabs can greatly enhance the performance of your Impulse 26. To adjust the angle of the trim tabs, use a large pair of pliers to carefully bend the tabs as shown. This must be done carefully so that you do not damage the transom. If you would like a calmer, more controlled run, carefully bend the tabs down 1⁄8-inch. If your goal is to go faster and to add excitement, bend the tabs up.



Wake Conditions

It is advisable to run your Impulse 26 in low to medium wake conditions to avoid having problems with the boat overturning. If the conditions are questionable, bend the trim tabs down a bit to reduce the likelihood of having the boat overturn.

Impulse 31

Operate your boat in low to medium wake conditions to avoid having problems with the boat overturning.

Center of Gravity

Moving the batteries to the front or back can significantly affect the boat's performance.

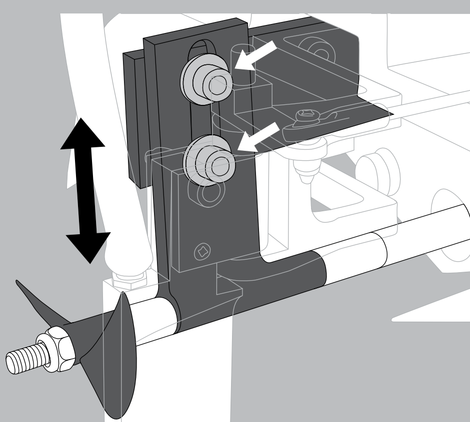
a. Move the batteries toward the rear of the boat to raise the front of the hull out of the water for increased speed.
b. Move the batteries toward the front of the boat for faster initial acceleration, to eliminate oscillation or bouncing and increase stability.

Drive Height

Lowering the drive will increase the propeller's ability to bite at take off but excessive lowering can cause the back of the boat to feel loose and decrease top end stability. Raising the drive helps eliminate oscillation or bouncing and assist with top end stability, but excessively raising the drive can reduce top speeds and cause cavitation.

If the conditions are questionable, adjust the prop strut down a bit to reduce the likelihood of having the boat overturn. The motor mount is slotted to allow you to move the motor slightly when adjusting the propeller strut. Loosen the motor mounting screws when adjusting the propeller strut angle trim and retighten after adjustment is complete. Use a 3mm hex wrench and 7mm nut driver to loosen the bolt that attaches the output to the bracket to adjust the height. Raise or lower the prop strut. Tighten the bolt when adjustment is complete.

You may also turn the dual rate dial down to reduce rudder travel in rough water conditions.



Testing Your Boat in the Water

1. Carefully place the boat in the water.
2. Operate the boat at slow speeds near the shoreline. Avoid objects in the water at all times.
3. Once you are comfortable operating the boat at slow speeds, it is safe to operate the boat farther away from shorline.
4. Bring the boat back to shore when you notice the boat starting to lose speed.
5. Power off the ESC and disconnect the battery packs.
6. Allow the motor, ESC and battery packs to cool before charging the batteries or operating the boat again.

Impulse 31

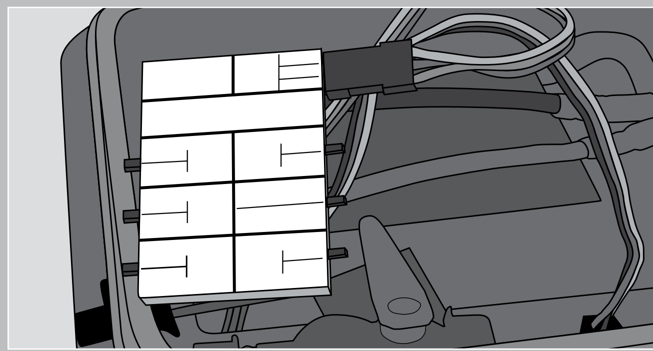
Speed Control Programming

The ESC in the Impulse 31 are pre-programmed for Li-Po battery low voltage cutoff.

A programming module (PRB3311, not included) is available to change the programming of your speed control. Settings include Ni-MH or Li-Po batteries, cutoff voltage settings, cutoff type, brake on or off, motor timing and throttle curve.

⚠ **CAUTION:** Do not attempt to use Li-Po batteries in the Impulse 31 unless the ESC is properly programmed or serious damage to the batteries and electronics may occur.

NOTICE: Do not turn off the transmitter first or the receiver may pick up stray signals and run out of control.

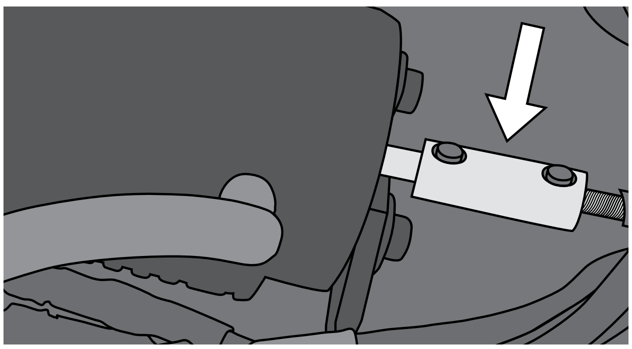


Maintenance

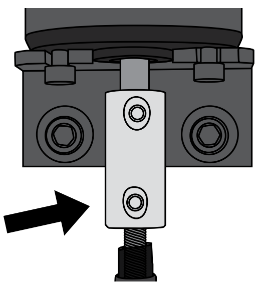
Lubricating the flexshaft is vital to the life of the drivetrain. The lubricant also acts as a water seal, keeping water from entering the hull through the stuffing box.

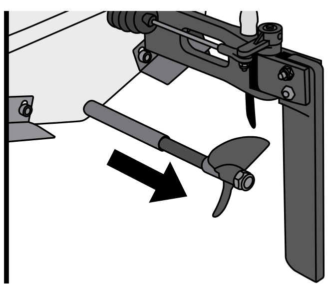
Lubricate the flexshaft, propeller shaft and all moving parts after every 2–3 hours of operation.

1. Loosen the collet nut.



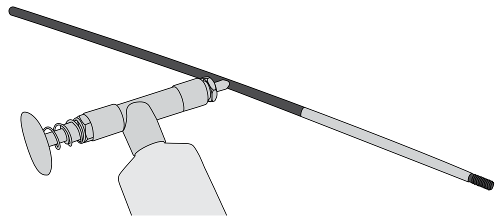
2. Remove the hex screws holding the prop strut in position. Remove the entire assembly with the flexshaft.





Carefully note how the drive shaft and prop are factory installed. This is important so that when you have finished lubricating the drive shaft, you can correctly reinstall the drive shaft.

3. Remove the drive shaft by sliding it out of the stuffing box. Wipe off all dirt or debris from the flexshaft and liberally lubricate the entire length of the drive shaft with silicone cable grease.



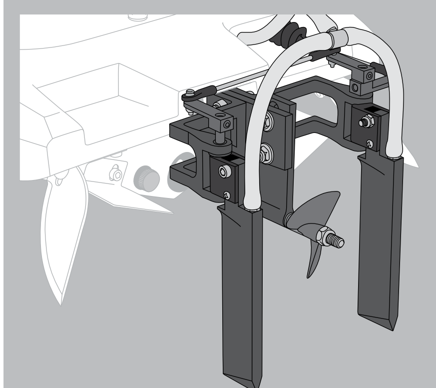
Carefully reinstall the drive shaft, making certain that there is a 1–2mm gap between the prop strut and the drive dog to allow for flexshaft shrinkage under load.

NOTICE: Running the boat in salt water could cause some parts to corrode. If you run the boat in salt water, rinse it thoroughly in fresh water after each use and lubricate the drive system.

Because of its corrosive effects, running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.

Impulse 31

Optional Dual Rudder Conversion Kit (PRB4253) also available



Parts Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4539 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/Service/Request/.

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request visit: www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

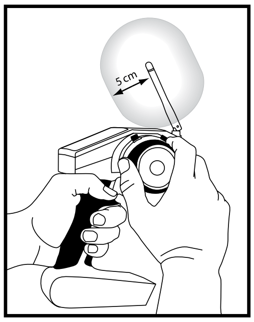
⚠ **CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

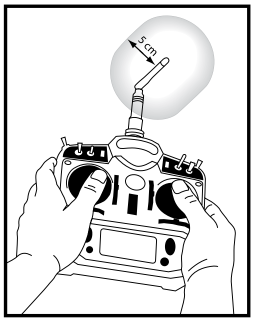
This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliantwith the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

Antenna Separation Distance

When operating your Spektrum transmitter, please be sure to maintain a separation distance of at least 5 cm between your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet) and the antenna to meet RF exposure safety requirements as determined by FCC regulations.

The following illustrations show the approximate 5 cm RF exposure area and typical hand placement when operating your Spektrum transmitter.





Compliance Information for the European Union

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011062501

Product(s): PRB Impulse 26 Deep-V EP RTR
Item Number(s): PRB4200
Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
June 25, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011062502

Product(s): PRB Impulse 31 Deep-V BL RTR
Item Number(s): PRB4250
Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

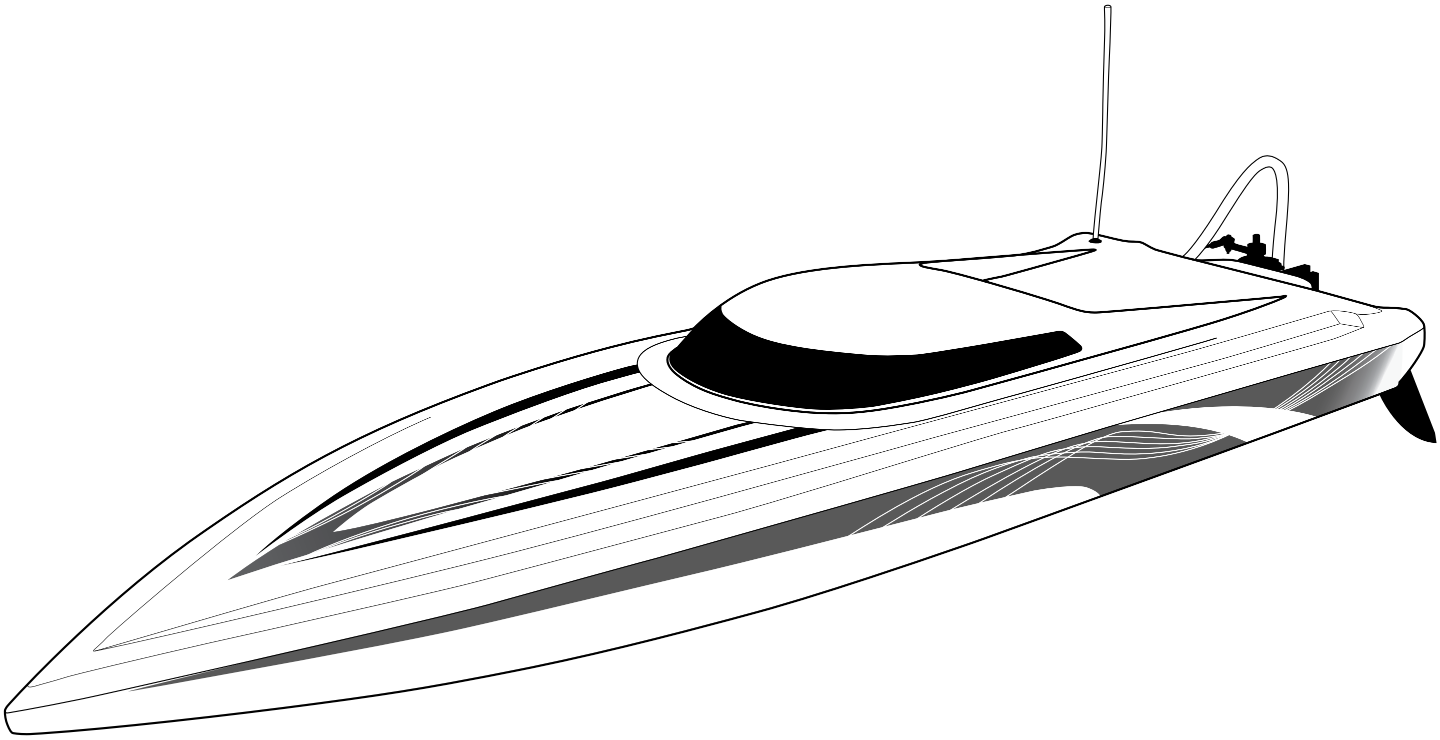
Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
June 25, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

DE



PRO BOAT®

IMPULSE™

26 31

Impulse 26 • Impulse 31

Bedienungsanleitung

HINWEIS
Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.
SPEZIELLE BEDEUTUNGEN
Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen: **HINWEIS**: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND eine geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.   **ACHTUNG**: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.   **WARNUNG**: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠ **WARNUNG**: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung durch, um sich vor der Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Wird dieses Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder anderen Sachschäden und zu schweren Verletzungen führen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobbyprodukt und KEIN Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und erfordert gewisse technische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit das Produkt bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren.
Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereichs unterliegt. Diese Interferenzen können einen kurzzeitigen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für das Pro Boat® Impulse™ entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Anweisungen vollständig und aufmerksam durch, bevor Sie Ihr Boot zu fahren versuchen.

Das Impulse wird betriebsbereit mit der Funkanlage Pro Boat 2,4 GHz Spektrum™ Marine DSM und mit vorinstalliertem elektronischem Drehzahlregler (ESC) ausgeliefert. Die gesamte Montage wird im Werk vorgenommen, damit Sie das Boot schnell in Betrieb nehmen können.

Online-Registrierung unter www.proboatmodels.com.

Spezifikationen

Impulse 26		*Impulse 31*	
Länge	676 mm	**Länge**	792 mm
Breite	178 mm	**Breite**	235 mm
Motor	Bürstenmotor Größe 550	**Motor**	A3630-1800 kV bürstenlos
ESC	30 A wasserfest mit Tamiya-Anschluss (nur mit Ni-MH kompatibel)	**ESC**	60 A programmierbar mit Deans-Anschluss (mit Li-Po/Ni-MH kompatibel)
Rückwärtsgang	Ja	**Rückwärtsgang**	Nein
Wasserkühlung	Ja	**Wasserkühlung**	Ja
Sender	Pro Boat Marine, 2 Kanäle, 2,4 GHz	**Sender**	Pro Boat Marine, 2 Kanäle, 2,4 GHz
Empfänger	Spektrum™ MR200	**Empfänger**	Spektrum MR200
Empfohlener Akkutyp (nicht inbegriffen)	(1) 7,2 V oder 8,4 V (Hump) Ni-MH-Sub-C	**Empfohlener Akkutyp (nicht inbegriffen)**	(2) 7,2 V Ni-MH-Sub-C 2S 7,4 V Li-Po
Akkuanforderungen	(1) 7,2 V Ni-MH mit Tamiya-Anschluss	**Akkuanforderungen**	(2) 7,4 V 20C+ Li-Po mit Deans-Anschlüssen oder (2) 7,2 V Ni-MH mit Deans-Anschlüssen (*Modell ist für Li-Po-Verwendung vorprogrammiert)
Rumpfmaterial	ABS	**Rumpfmaterial**	Glasfaser-Verbundwerkstoff
Rumpftyp	Tiefer V-Rumpf	**Rumpftyp**	Tiefer V-Rumpf
Lenksystem	Versetzt, Ruder mit Sollbruchstelle	**Lenksystem**	Versetzt, Ruder mit Sollbruchstelle
Antriebssystem	Direktantrieb-Flexwelle	**Antriebssystem**	Direktantrieb-Flexwelle

Inhaltsverzeichnis

Einleitung 12
Spezifikationen 12
Allgemeine Richtlinien 13
Zusätzlich benötigte Gegenstände 13
Empfohlene Werkzeuge und Klebstoffe 13
Produktüberprüfung 13
Inhalt 13
Zusammenbau des Bootständers 14
Einlegen der Senderakkus 14
Einbau des Antennenrohrs 14
Einbau des Ruders und der Flossen 14
Einlegen des/der Akkupacks 15
Sicherheitsvorkehrungen und Richtlinien zu Akkus und Aufladung 15
Trimmeinstellung 15
Überprüfung des Funksystems 16
Anpassung des Handling 16
Bootstest im Wasser 17
Programmierung des Drehzahlreglers (ESC) 17
Wartung 17
Kontaktinformationen für Ersatzteile 18
Garantie und Service Informationen 18
Kontaktinformationen 19
Konformitätshinweise für die Europäische Union 19
Identifizierung der Komponenten 36
Ersatzteile 37

Allgemeine Richtlinien

Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung und die Bedienungsanleitung zum Funksystem aufmerksam und vollständig lesen und befolgen, bevor Sie mit diesem Boot fahren. Wird die Bedienungsanleitung nicht gelesen und verstanden, können sich Personen- und/oder Sachwertschäden oder permanente Schäden an Ihrem Boot ergeben. Darüber hinaus ist es wichtig, dass das Boot verantwortungsbewusst gefahren wird. Bei richtiger Pflege und Wartung können Sie viele Jahre lang Freude an Ihrem Boot haben.

Halten Sie, wenn Sie mit dem Boot fahren, gebührenden Abstand von Personen, Booten in voller Größe, ortsfesten Objekten und Tieren. Vorzugsweise sollten Sie das Boot mit niedriger Heckwelle und bei leichtem Wind betreiben, in Gebieten, in denen sich keine anderen Personen oder Tiere aufhalten oder Objekte zugegen sind.

Prüfen Sie alle Kleinteile und den Propeller vor und nach jeder Fahrt auf Schäden und lose Schrauben.

Wenn Sie beim Betrieb des Boots eine abnormale Funktion bemerken, beenden Sie den Betrieb unverzüglich. Betreiben Sie das Boot erst wieder, wenn Sie sicher sind, dass das Problem behoben ist.

Zusätzlich benötigte Gegenstände

- Sie müssen folgende Gegenstände besorgen, bevor Sie Ihr Boot fahren lassen können:
- 4 AA Alkalibatterien oder -akkus für den Sender
- Tamiya/Deans-Adapter (PRB3312) (nur für Impulse 26 bei Verwendung eines Ni-MH-Akkus mit Deans-Anschluss)
- Empfohlene Akkus:
  · (2) Dynamite 7,4V 4200mAh 2S 30C Li-Po-Hardcase mit Deans-Anschluss (DYN5302D) (nur Impulse 31)·(1) Pro Boat 7,2V 5100mAh Ni-MH-Akkupacks mit Deans-Anschluss (PRB3316) (nur Impulse 26)

  WICHTIG: Das Impulse 31 benötigt zum Betrieb zwei Akkus.

  HINWEIS: Wenn Sie Akkus verwenden, für die Ihr Modell ab Werk nicht programmiert ist, wird das PRB3311 BL ESC-Programmiermodul empfohlen (nicht inbegriffen). (Das Impulse 26 ist ab Werk für Ni-MH-Akkus vorprogrammiert. Das Impulse 31 ist für Li-Po-Akkus vorprogrammiert.)
- Akkuladegerät
  · Li-Po-Akkuladegerät: Dynamite® Li-Po AC/DC 6S (DYN4066)
  · Ni-MH-Akkuladegerät mit automatischer Spitzenwerterfassung: Dynamite Prophet™ Sport 2 (DYN4077)

  ⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das speziell auf die Aufladung von Li-Po-Akkus ausgelegt ist. Andernfalls kann ein Brand entstehen, der Sach- oder Personenschäden verursachen kann.

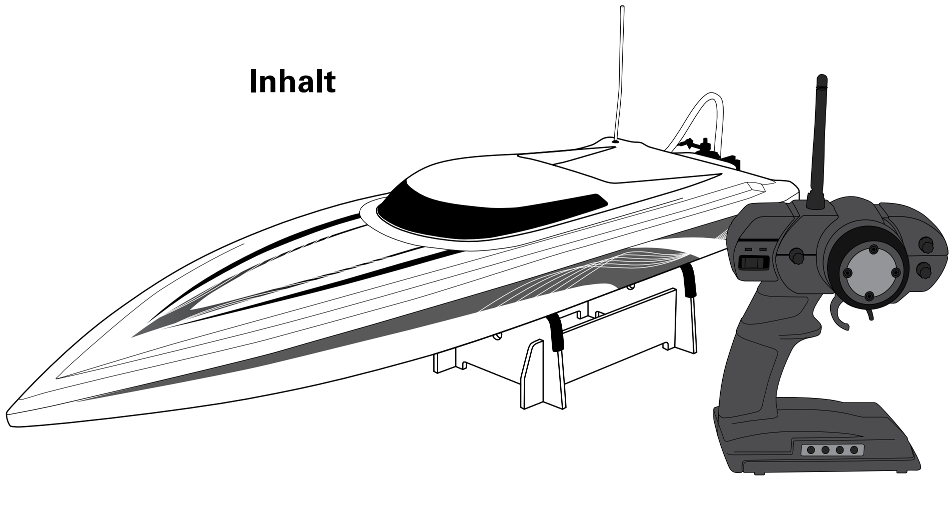
Empfohlene Werkzeuge und Klebstoffe

- Flachrundzange
- Schmiermittel für Boote (PRB0100 oder PRB0101)
- Papierhandtuch
- Spiritus
- Gabelschlüssel: 10 mm (2)
- Mutterndreher: 7 mm
- Kreuzschlitzschraubenzieher: Nr. 1
- Inbusschlüssel: 2,5 mm, 3 mm
- Durchsichtiges Klebeband (PRB0102)

Produktüberprüfung

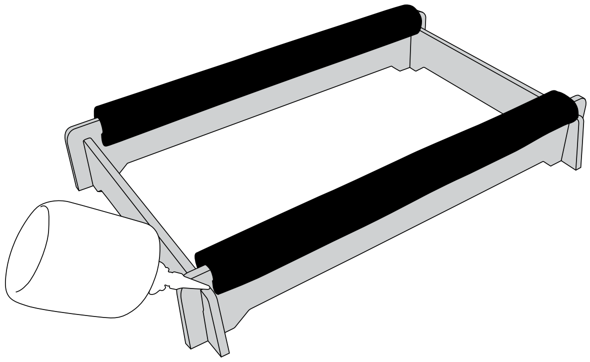
Entnehmen Sie das Boot und den Funksender vorsichtig aus der Packung. Prüfen Sie das Boot auf Schäden. Wenn es beschädigt ist, wenden Sie sich an das Fachgeschäft, in dem Sie Ihr Boot gekauft haben.

Inhalt



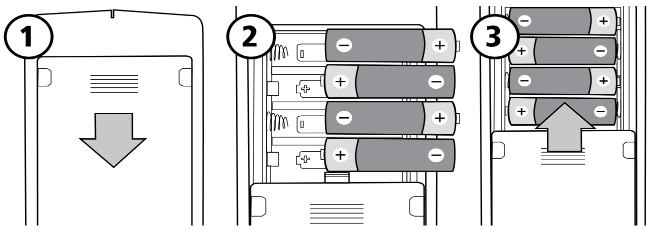
Zusammenbau des Bootständers

1. Befestigen Sie die seitlichen Ständerteile wie gezeigt an den Endteilen.
2. Kleben Sie die seitlichen Ständerteile mit mittlerem Sekundenkleber oder Epoxidharzkleber an die Endteile.
3. Lassen Sie den Klebstoff vollständig trocknen, bevor Sie Ihr Boot auf den Ständer stellen.



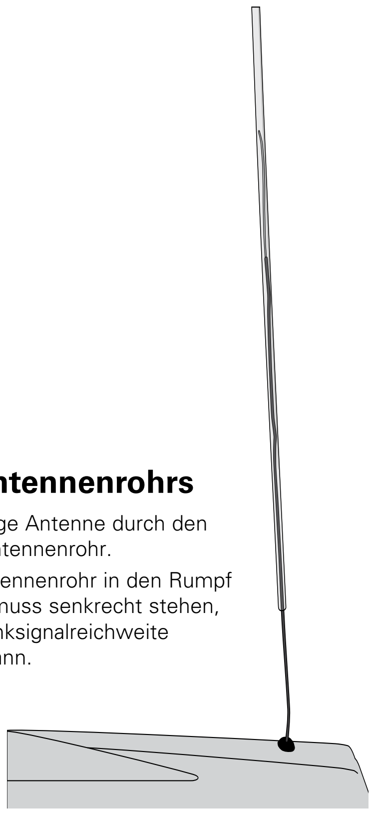
Einlegen der Senderakkus

Legen Sie 4 AA-Alkalibatterien oder -akkus in den Sender ein, und folgen Sie dabei den Anweisungen zu Ihrer Funkanlage.



Einbau des Antennenrohrs

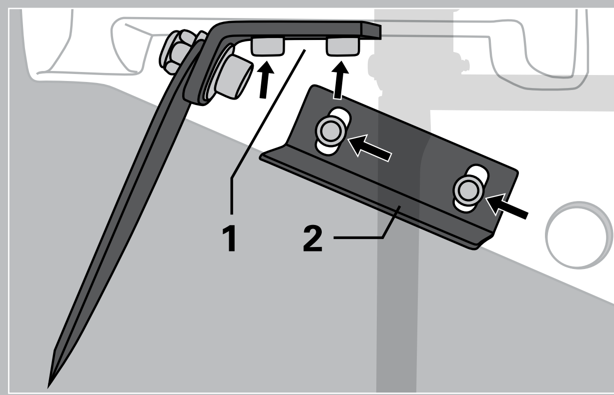
1. Führen Sie die lange Antenne durch den Rumpf und das Antennenrohr.
2. Bauen Sie das Antennenrohr in den Rumpf ein. Die Antenne muss senkrecht stehen, damit die volle Funksignalreichweite erreicht werden kann.



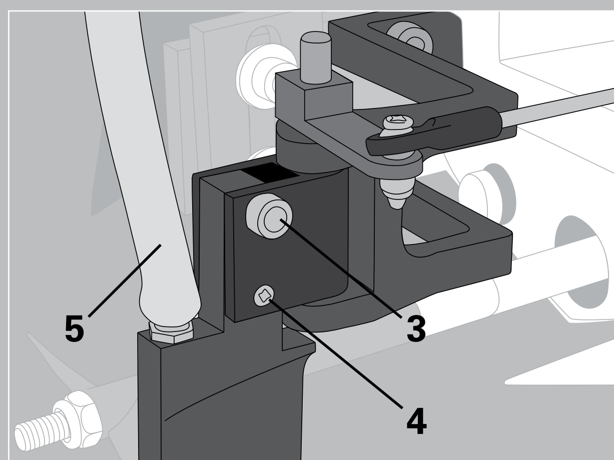
Impulse 31

Einbau des Ruders und der Flossen

1. Bauen Sie die linke und rechte Flosse mit zwei M3x8-Kopfschrauben pro Flosse (vier Schrauben insgesamt) ein.
2. Bauen Sie die linke und rechte Trimmklappe mit zwei M3x10-Kopfschrauben pro Trimmklappe (vier Schrauben insgesamt) ein.



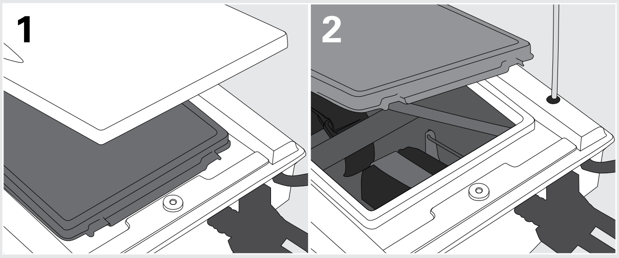
3. Befestigen Sie das Ruder mit einer M3x15-Kopfschraube und einer 3 mm-Kontermutter (oberes Loch) an der Ruderschwenkplatte.
4. Schrauben Sie eine M3x10-Kreuzschlitzschraube in die Ruderschwenkplatte (unteres Loch). Die Kreuzschlitzschraube fungiert auch als Scherstift für die Sollbruchstelle des Ruders.
5. Schließen Sie die Kühlleitung oben am Ruder an.



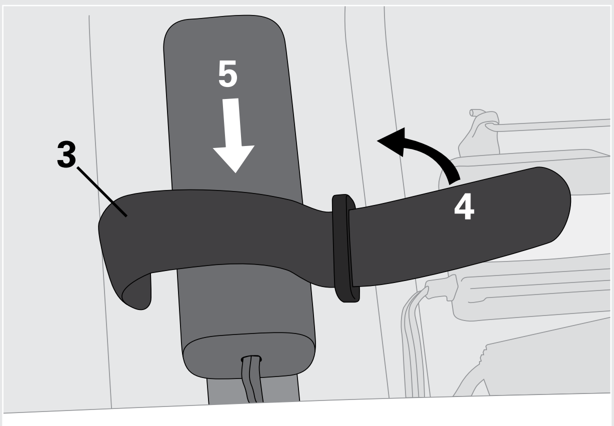
Einlegen des/der Akkupacks

Impulse 26

1. Heben Sie die Klappe hinten an, und ziehen Sie sie nach hinten ab.
2. Nehmen Sie die Abdeckung der Funkanlage ab.

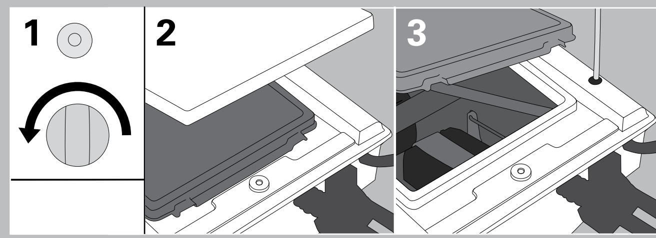


3. Legen Sie die Hakenseite des Klettverschlusses wie gezeigt in den Bootsrumpf.
4. Befestigen Sie die Schlingenseite des Klettverschlusses auf dem Bootsakku. Durch den Klettverschluss dürfen keine Warnhinweise abgedeckt werden.
5. Legen Sie den Bootsakku wie gezeigt in den Rumpf.

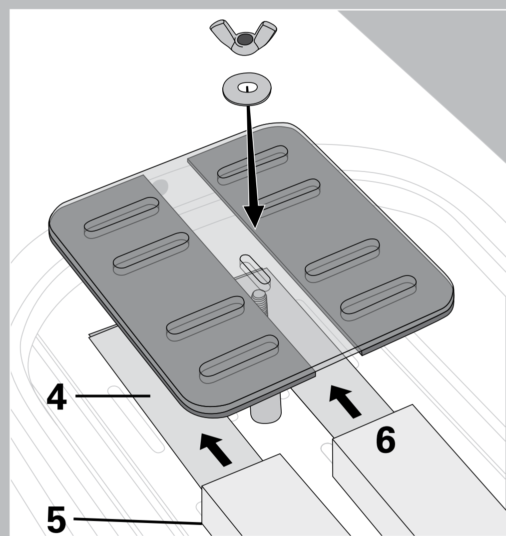


Impulse 31

1. Drehen Sie die Klappenverriegelung gegen den Uhrzeigersinn, um den Riegel freizugeben.
2. Heben Sie die Klappe hinten an, und ziehen Sie sie nach hinten ab.
3. Nehmen Sie die Abdeckung der Funkanlage ab.



4. Legen Sie die Hakenseite des Klettverschlusses wie gezeigt in den Bootsrumpf.
5. Befestigen Sie die Schlingenseite des Klettverschlusses auf dem Bootsakku. Durch den Klettverschluss dürfen keine Warnhinweise abgedeckt werden.
6. Legen Sie den Bootsakku wie gezeigt in den Rumpf.



Sicherheitsvorkehrungen und Richtlinien zu Akkus und Aufladung

- Laden Sie Akkupacks vollständig auf, bevor Sie sie im Boot einbauen.
- Laden Sie Akkus nur unter Aufsicht auf, und achten Sie auf Hitzeentwicklung.
- Wenn sich das Akkupack mehr als warm anfühlt, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich.
- Befolgen Sie alle Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen des Herstellers des Akkuladegeräts und der Akkus.

Ni-MH-Akkus (Impulse 26/Impulse 31): Verwenden Sie nur Hochleistungsakkus. Empfohlen werden Pro Boat Ni-MH-Akkupacks (PRB3316). Akkupacks minderer Qualität oder nicht zueinander passende Akkupacks liefern nicht die nötige Leistung zum Betrieb des Bootes. Wenn die Ni-MH-Akkus vollständig aufgeladen sind und der ESC den Betrieb verfrüht einstellt, liegt das höchstwahrscheinlich an Akkus mit hohem internen Widerstand. Möglicherweise müssen die Akkus ausgewechselt werden, damit das Boot richtig betrieben werden kann.

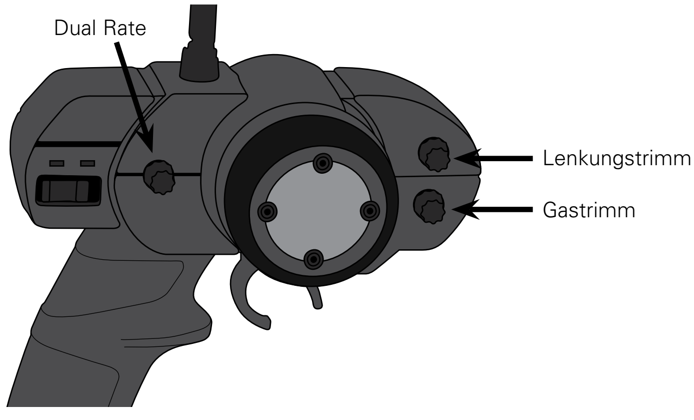
Li-Po-Akkus:

⚠ **ACHTUNG:** Das Impulse 31 kann mit (2) 7,2V-Ni-MH-Akkus betrieben werden. Bevor Sie Ni-MH-Akkus jedoch verwenden können, müssen Sie mit dem Programmiermodul für den bürstenlosen Pro Boat ESC (nicht inbegriffen) die richtige Niederspannungsabschaltung programmieren.

Trimmeinstellung

Drehen Sie den Gasgeber-Trimmknopf so, dass der Propeller sich nicht dreht, wenn sich der Gasgeber in der neutralen Position befindet.

Drehen Sie den Rudertrimmknopf so, dass das Ruder vor Betrieb des Bootes zentriert ist. Passen Sie den Rudertrimm so an, dass das Boot beim Betrieb geradeaus fährt.



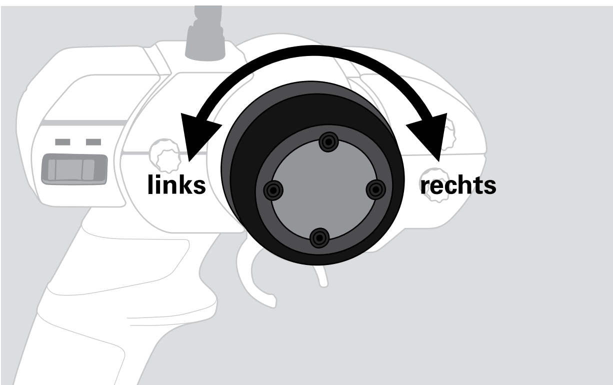
Überprüfung des Funksystems

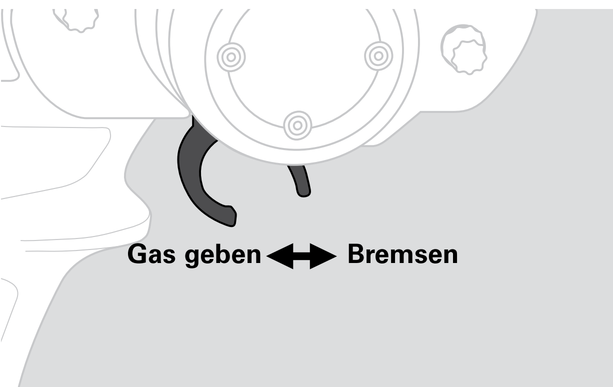
1. Zentrieren Sie die Gasgeber- und Lenktrimms am Sender.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schließen Sie das/die vollständig aufgeladene(n) Akkupack(s) an den ESC an.
4. Schalten Sie den ESC ein.
5. Überprüfen Sie, ob sich das Ruder wie gezeigt bewegt.
6. Gasgebertest (Impulse 31):
   a. Der ESC gibt einen Signalton vor sich, bis Sie Vollgas geben.
   b. Bewegen Sie den Gasgeber auf Vollgas. Der ESC verstummt.
   c. Lassen Sie den Gasgeber zur Neutralstellung zurückkehren.
   d. Geben Sie etwas Gas. Der Propeller dreht sich.

   Bürstenlose Boote verfügen über einen Drehzahlbegrenzer, der Ihnen nicht erlaubt, Vollgas zu geben, wenn der Propeller nicht unter Last steht (also nicht im Wasser ist). Lassen Sie den Gasgeber wieder zur Neutralstellung zurückkehren, um das System zurückzusetzen. Die Niederspannungsabschaltung schaltet die Stromzufuhr zum Motor ebenfalls ab, wenn der ESC erkennt, dass die Akkus fast ganz entladen sind.
7. Entnehmen Sie die Akkus aus dem ESC, und schalten Sie den Sender aus, bis Sie bereit sind, Ihr Boot zu fahren.
8. Bauen Sie die Abdeckung der Funkanlage und die Klappe ein.

HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie Akkupacks an den ESC anschließen. Lassen Sie die Akkupacks beim Transport des Boots niemals an den ESC angeschlossen.

⚠ **WARNUNG:** Halten Sie stets gebührenden Abstand vom Propeller.

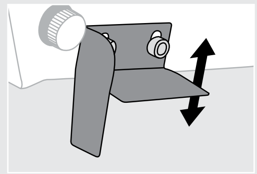




Anpassung des Handling

Impulse 26

Trimmklappen



Die Trimmklappen können die Leistung des Impulse 26 erheblich verbessern. Passen Sie den Winkel der Trimmklappen mit einer großen Zange an, indem Sie die Klappen vorsichtig wie gezeigt biegen. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, damit der Heckspiegel nicht beschädigt wird. Wenn Sie einen ruhigeren Lauf mit mehr Kontrolle wünschen, biegen Sie die Trimmklappen vorsichtig ca. 3 mm nach unten. Wenn Sie schnell und schnittig fahren möchten, biegen Sie die Klappen nach oben.

Heckwelle

Es wird empfohlen, das Impulse 26 mit niedriger bis mittlerer Heckwelle zu fahren, um ein Kentern des Bootes zu verhindern. Wenn die Bedingungen fragwürdig sind, biegen Sie die Trimmklappen etwas nach unten, damit das Boot nicht kentert.

Impulse 31

Fahren Sie das Boot mit niedriger bis mittlerer Heckwelle, um ein Kentern des Bootes zu verhindern.

Schwerpunkt

Die Performance des Bootes kann durch eine Verlagerung der Akkus nach vorn oder hinten beeinflusst werden.

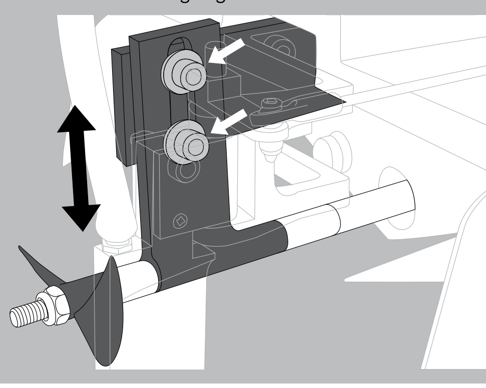
a. Verlagern Sie die Akkus zum Heck des Bootes, um den Rumpf am Bug aus dem Wasser zu heben und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
b. Verlagern Sie die Akkus zum Bug des Bootes, um eine schnellere Anfangsbeschleunigung zu erzielen, Oszillation oder „Aufklatschen" zu vermeiden und die Stabilität zu erhöhen.

Fahrhöhe

Wenn Sie die Fahrhöhe senken, kann der Propeller beim Start besser greifen; bei zu starker Senkung kann sich jedoch das Bootsheck lose anfühlen, und die Stabilität am oberen Ende wird beeinträchtigt. Wenn Sie die Fahrhöhe erhöhen, hilft das bei der Verhinderung der Oszillation oder des „Aufklatschens" und erhöht die Stabilität am oberen Ende; bei zu starker Erhöhung kann jedoch die Höchstgeschwindigkeit gesenkt werden und Kavitation entstehen.

Wenn die Bedingungen fragwürdig sind, passen Sie die Propellerstrebe etwas nach unten an, damit das Boot nicht kentert. Die Motorhalterung ist geschlitzt, damit Sie den Motor etwas verschieben können, wenn Sie die Propellerstrebe anpassen. Lockern Sie die Motormontageschrauben, wenn Sie den Winkeltrimm der Propellerstrebe einstellen, und ziehen Sie sie wieder fest, wenn die Anpassung abgeschlossen ist. Lockern Sie die Schraube, mit der die austretende Welle an der Halterung befestigt ist, mit einem 3mm-Inbusschlüssel und einem 7mm-Mutterndreher, um die Höhe einzustellen. Heben Sie die Propellerstrebe nach Bedarf an bzw. senken Sie sie ab. Ziehen Sie die Schraube wieder fest, wenn die Anpassung abgeschlossen ist.

Sie können auch die Dual-Rate-Wählscheibe nach unten drehen, um den Ruderausschlag bei rauen Wasserbedingungen zu senken.



Bootstest im Wasser

1. Lassen Sie das Boot vorsichtig zu Wasser.
2. Betreiben Sie das Boot bei langsamer Geschwindigkeit in Ufernähe. Meiden Sie stets Objekte im Wasser.
3. Wenn Sie sich an den Betrieb des Bootes bei niedriger Geschwindigkeit gewöhnt haben, können Sie das Boot weiter vom Ufer weg steuern.
4. Bringen Sie das Boot zurück zum Ufer, wenn Sie bemerken, dass es langsamer fährt.
5. Schalten Sie den ESC aus, und entnehmen Sie die Akkupacks.
6. Lassen Sie den Motor, den ESC und die Akkupacks abkühlen, bevor Sie die Akkus aufladen oder das Boot wieder betreiben.

Impulse 31

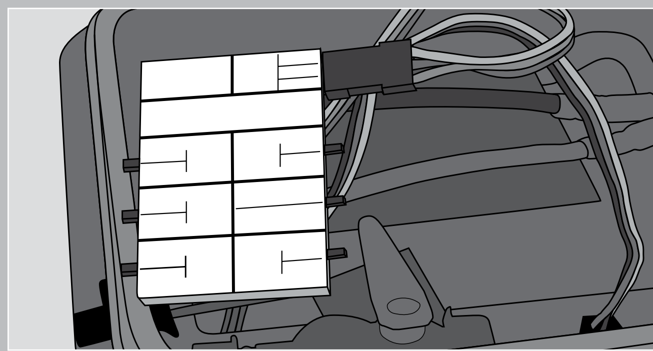
Programmierung des Drehzahlreglers (ESC)

Der ESC im Impulse 31 ist für die Niederspannungsabschaltung für Li-Po-Akkus vorprogrammiert.

Es ist ein Programmiermodul erhältlich (PRB3311, nicht inbegriffen), mit dem Sie die Programmierung des Drehzahlreglers ändern können. Es gibt u. a. Einstellungen für Ni-MH- oder Li-Po-Akkus, Einstellungen für die Abschaltungsspannung, Abschaltungstyp, Bremse ein oder aus, Motor-Timing und Gasgeberkurve.

⚠ **ACHTUNG:** Li-Po-Akkus dürfen im Impulse 31 nur verwendet werden, wenn der Drehzahlregler korrekt programmiert ist; andernfalls können Akkus und Elektronik schwer beschädigt werden.

HINWEIS: Schalten Sie den Sender nicht zuerst ein, da der Empfänger sonst Streusignale aufnehmen und außer Kontrolle geraten kann.

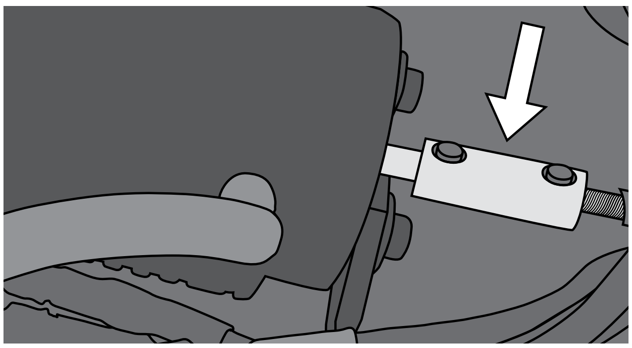


Wartung

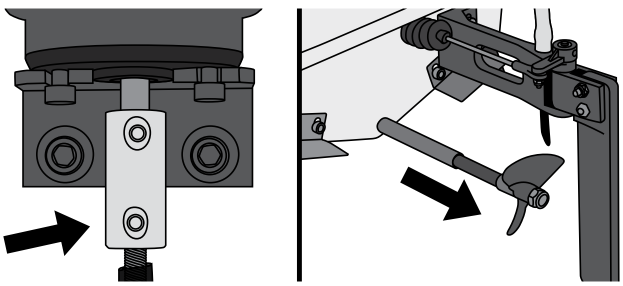
Die Lebensdauer des Antriebsstrang wird erheblich erhöht, wenn Sie die Flexwelle schmieren. Der Schmierstoff fungiert außerdem als Wasserdichtung, die verhindert, dass Wasser durch die Stopfbuchse in den Rumpf eindringt.

Schmieren Sie die Flexwelle, die Propellerwelle und alle beweglichen Teile jeweils nach 2–3 Stunden Betrieb.

1. Lockern Sie die Spannmutter.

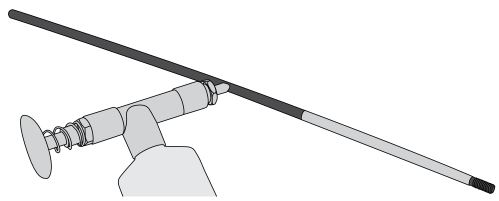


2. Entfernen Sie die Sechskantschrauben, die die Propellerstrebe in Position halten. Entfernen Sie die gesamte Baugruppe mit der Flexwelle.



Sehen Sie sich gut an, wie die Antriebswelle und der Propeller ab Werk installiert sind. Das ist wichtig, damit Sie die Antriebswelle nach dem Schmieren korrekt wieder einbauen können.

3. Entfernen Sie die Antriebswelle, indem Sie sie aus der Stopfbuchse ziehen. Wischen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Flexwelle, und schmieren Sie die gesamte Länge der Antriebswelle mit Silikonkabelschmiere gut ein.



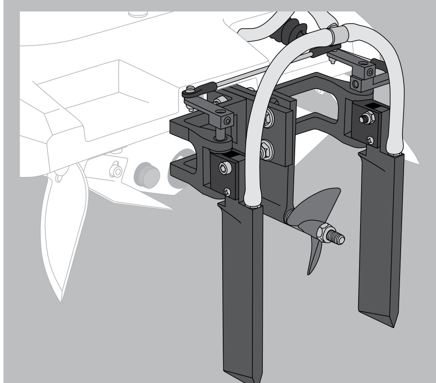
Bauen Sie die Antriebswelle sorgfältig wieder ein, und lassen Sie dabei eine Lücke von 1–2 mm zwischen der Propellerstrebe und dem Mitnehmer, da die Flexwelle unter Last etwas schrumpft.

HINWEIS: Wenn Sie das Boot in Salzwasser fahren, können einige Teile korrodieren. Wenn Sie das Boot in Salzwasser fahren, müssen Sie es nach jeder Verwendung gründlich in Süßwasser auswaschen und das Antriebssystem schmieren.

Aufgrund seiner korrosiven Wirkung liegt die Verantwortung beim Modellbauer, wenn er RC-Boote in Salzwasser fahren lassen will.

Impulse 31

Optionaler Dualruder-Umbaukit (PRB4253) ebenfalls erhältlich



Kontaktinformationen für Ersatzteile

Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten. Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Kontaktinformationen

Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Konformitätshinweise für die Europäische Union

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

HORIZON HOBBY - GmbH

Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekomunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby Deutschland GmbH
Hamburger Straße 10
D-25335 Elmshorn

erklärt das Produkt: PRB Impulse 26
declares the product: PRB4200
Geräteklasse: 2
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

complies with the essential requirments of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

Elmshorn, 25.06.2011

Steven A. Hall
Vice President International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10 D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

HORIZON HOBBY - GmbH

Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekomunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby Deutschland GmbH
Hamburger Straße 10
D-25335 Elmshorn

erklärt das Produkt: PRB Impulse 31
declares the product: PRB4250
Geräteklasse: 2
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

complies with the essential requirments of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

Elmshorn, 25.06.2011

Steven A. Hall
Vice President International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

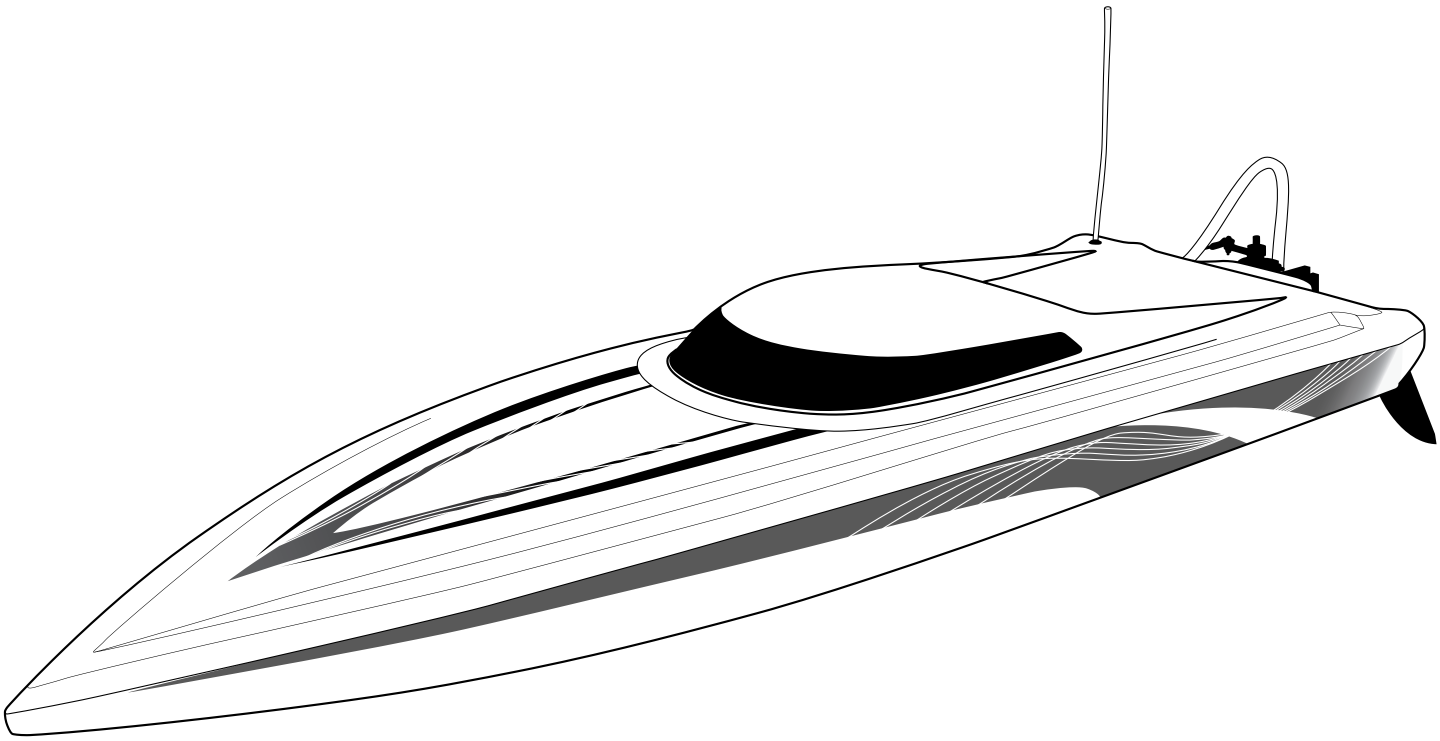
Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10 D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Entsorgungsrichtlinien der Europäischen Union für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (EEAG)

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, das Abfallgerät an einer bezeichneten Sammelstelle für die Wiederverwertung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Abfallgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoffe zu erhalten und sicherzustellen, dass sie auf eine Weise wiederverwertet werden, die die menschliche Gesundheit und die Umwelt schützt. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Abfallgerät für die Wiederverwertung abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Bürgervertretung, bei Ihrem Haushaltsabfallentsorgungsdienst oder dort, wo Sie Ihr Produkt gekauft haben.

FR



PRO BOAT®

IMPULSE™

26 31

Impulse 26 • Impulse 31

Manuel de l'utilisateur

WWW.PROBOATMODELS.COM

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Âge recommandé : ce produit n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté le Pro Boat® Impulse™. Veuillez lire attentivement ces instructions avant de tenter de faire fonctionner votre bateau.

L'Impulse est prêt à fonctionner avec le système radio et le contrôleur électronique de vitesse ProBoat 2,4 GHz Spektrum™ Marine DSM® déjà installés. Tous les assemblages sont effectués à l'usine, vous permettant ainsi de rapidement faire fonctionner votre bateau.

Enregistrez votre bateau en ligne sur www.proboatmodels.com.

Caractéristiques

Impulse 26

Longueur	676 mm
Largeur	178 mm
Moteur	Brushed taille 550
Contrôleur électronique de vitesse	30A étanche avec connecteur Tamiya (compatible Ni-MH uniquement)
Reverse (Inverser)	Oui
Refroidissement à eau	Oui
Émetteur	Pro Boat 2 voies 2,4 GHz Marine
Récepteur	Spektrum™ MR200
Batterie recommandée Type (non inclus)	(1) 7,2 V ou 8,4 V (gigogne) Ni-MH sub-C
Spécifications de la batterie	(1) 7,2 V Ni-MH avec connecteur Tamiya
Matériau de la coque	ABS
Type de coque	Profonde en « V »
Système de direction	Offset avec gouverne de direction séparée
Système de transmission	Arbre flexible à transmission directe

Impulse 31

Longueur	(792 mm)
Largeur	235 mm
Moteur	Brushless A3630-1 800 Kv
Contrôleur électronique de vitesse	60A programmable avec connecteur Deans (compatible Li-Po/Ni-MH)
Reverse (Inverser)	Non
Refroidissement à eau	Oui
Émetteur	Pro Boat 2 voies 2,4 GHz Marine
Récepteur	Spektrum MR200
Batterie recommandée Type (non inclus)	(2) 7,2 V Ni-MH sub-C 2S 7,4 V Li-Po
Spécifications de la batterie	(2) 7,4 V 20C+ Li-Po avec connecteurs Deans ou (2) 7,2 V Ni-MH avec connecteurs Deans (*le modèle est préprogrammé pour une utilisation avec Li-Po)
Matériau de la coque	Composite de fibre de verre
Type de coque	Profonde en « V »
Système de direction	Offset avec gouverne de direction séparée
Système de transmission	Arbre flexible à transmission directe

Table des matières

Introduction 21
Caractéristiques 21
Directives générales 22
Éléments supplémentaires requis 22
Outils et rubans adhésifs recommandés 22
Inspection du produit 22
Contenu 22
Assemblage du support du bateau 23
Installation des batteries de l'émetteur 23
Installation du tube d'antenne 23
Installation de la gouverne de direction et des dérives 23
Installation du/des pack(s) de batterie 24
Précautions et directives relatives aux batteries et à la charge 24
Réglage de trim 24
Contrôle du système radio 25
Ajustement du maniement 25
Test de votre bateau dans l'eau 26
Programmation du contrôleur de vitesse 26
Maintenance 26
Coordonnées (pièces) 27
Garantie et Réparations 27
Garantie et service des Coordonnées 28
Informations de conformité pour l'Union Européenne 28
Identification des composants 36
Piecès de rechange 37

Directives générales

Il est important que vous lisiez et suiviez ce manuel d'instructions, ainsi que le manuel du système radio, avant de faire fonctionner ce formidable bateau. Le fait de ne pas lire et comprendre le manuel peut provoquer des blessures corporelles, des dégâts matériels ou des dégâts permanents sur votre bateau. Il est également important que vous fassiez fonctionner votre bateau de manière responsable. Avec la maintenance et le soin appropriés, vous pourrez fièrement profiter de votre bateau pendant de nombreuses années.

Lors du fonctionnement du bateau, restez à distance des gens, des bateaux grandeur nature, des objets stationnaires et de la faune et de la flore. Il est préférable de faire fonctionner votre bateau dans des conditions aquatiques et venteuses faibles et dans des zones dépourvues de gens, de faune et de flore, et d'objets.

Vérifiez tout le matériel et les dégâts sur l'hélice ainsi que les vis desserrées avant et après chaque utilisation.

Si vous sentez un fonctionnement anormal de votre bateau, cessez immédiatement de l'utiliser. Ne refaites fonctionner votre bateau que lorsque vous êtes certain que le problème a été résolu.

Éléments supplémentaires requis

- Vous devrez acheter les éléments suivants pour mettre votre bateau à l'eau :
- 4 piles alcalines AA pour l'émetteur
- Adaptateur Tamiya/Deans (PRB3312) (applicable à l'Impulse 26 seulement lors de l'utilisation d'une batterie Ni-MH avec connecteur Deans)
- Batteries recommandées :
  · (2) Dynamite 7,4 V 4200mAh 2S 30C Li-Po Hardcase avec connecteur Deans (DYN5302D) (Impulse 31 uniquement)·(1) Packs de batterie Pro Boat 7,2 V 5100mAh Ni-MH avec connecteur Deans (PRB3316) (Impulse 26 uniquement)

  IMPORTANT : L'Impulse 31 nécessite deux batteries pour fonctionner.

  REMARQUE : En cas d'utilisation de batteries avec lesquelles votre modèle n'est pas initialement programmé pour fonctionner, nous recommandons d'utiliser le module de programmation PRB3311 BL ESC (non inclus). (L'Impulse 26 est préprogrammé en usine pour fonctionner avec des batteries Ni-MH. L'Impulse 31 est préprogrammé en usine pour fonctionner avec des batteries Li-Po.)
- Chargeur de batterie
  · Chargeur de batterie Li-Po : Dynamite® Li-Po AC/DC 6S (DYN4066)
  · Chargeur de batterie Ni-MH avec détection de crête automatique : Dynamite Prophet™ Sport 2 (DYN4077)

⚠ **ATTENTION :** utilisez exclusivement un chargeur conçu spécifiquement pour charger des batteries Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des dégâts matériels ou des blessures.

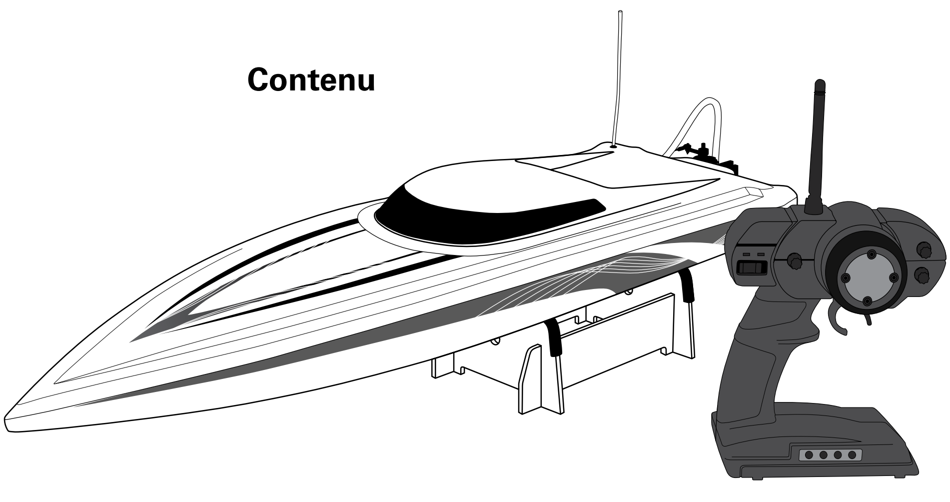
Outils et rubans adhésifs recommandés

- Pince à bec
- Graisse Marine (PRB0100 ou PRB0101)
- Essuie-tout
- Alcool à brûler
- Clé plate : 10 mm (2)
- Clés à douilles : 7 mm
- Tournevis cruciforme : #1
- Clé hexagonale : 2,5 mm, 3 mm
- Ruban adhésif transparent (PRB0102)

Inspection du produit

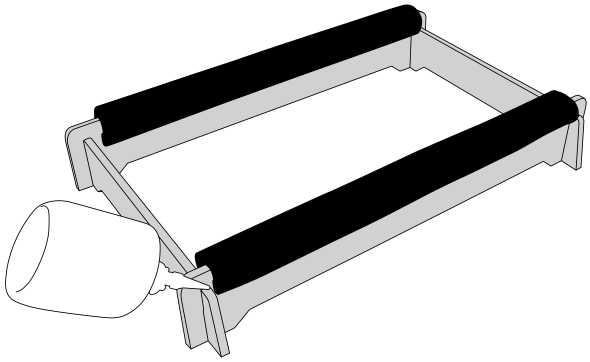
Retirez soigneusement le bateau et l'émetteur radio de la boîte. Inspectez le bateau à la recherche de dégâts éventuels. Si vous trouvez des dégâts, veuillez contacter le magasin où vous avez acheté votre bateau.

Contenu



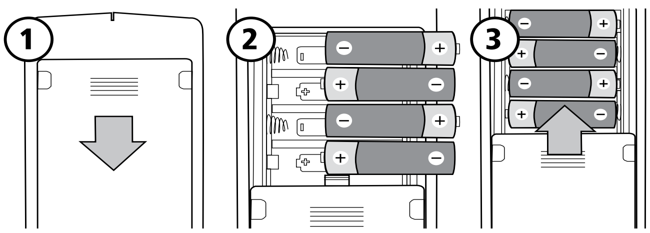
Assemblage du support du bateau

1. Fixez les pièces de support latérales aux pièces aux extrémités tel qu'indiqué.
2. Utilisez de la colle CA ou epoxy pour bien fixer les pièces de support latérales aux extrémités.
3. Laissez la colle sécher avant de placer votre bateau sur le support.



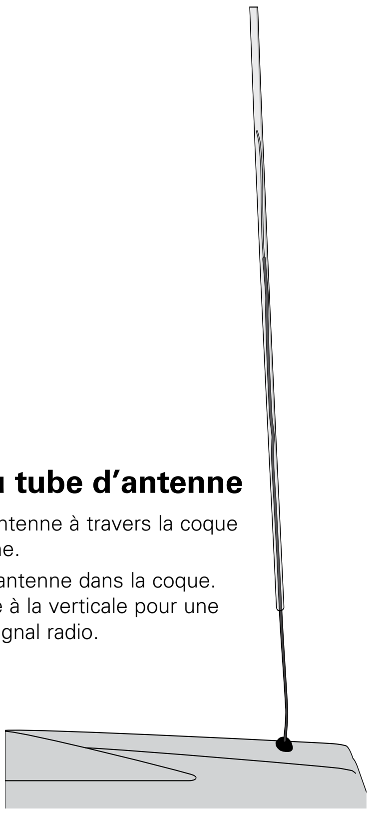
Installation des batteries de l'émetteur

Installez 4 piles alcalines AA dans l'émetteur, en suivant les instructions fournies pour votre système radio.



Installation du tube d'antenne

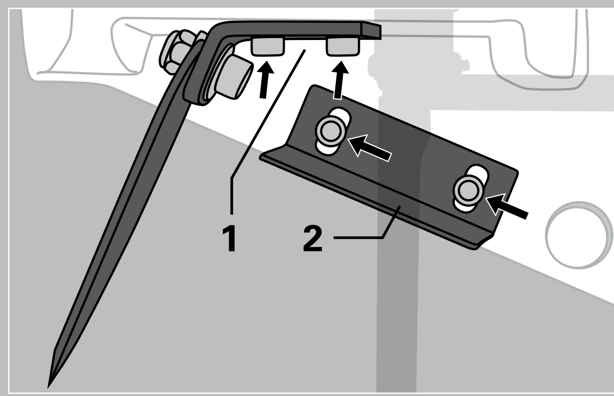
1. Dirigez la longue antenne à travers la coque et le tube d'antenne.
2. Installez le tube d'antenne dans la coque. L'antenne doit être à la verticale pour une bonne portée du signal radio.



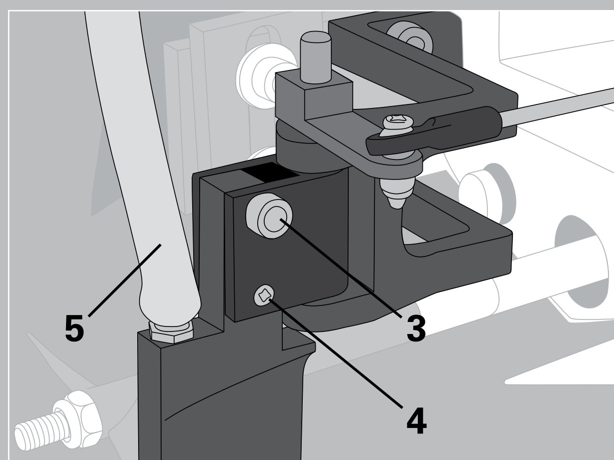
Impulse 31

Installation de la gouverne de direction et des dérives

1. Installez les dérives de virage gauche et droite à l'aide de deux vis d'assemblage M3x8 pour chaque dérive de virage (quatre vis au total).
2. Installez les languettes de trim gauche et droite à l'aide de deux vis d'assemblage M3x10 pour chaque languette de trim (quatre vis au total).



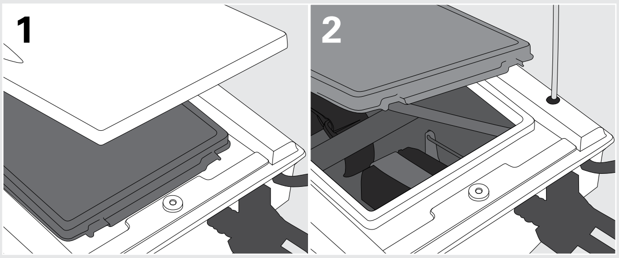
3. Fixez la gouverne de direction au pivot de la gouverne de direction à l'aide d'une vis d'assemblage M3x15 et d'un contre-écrou de 3 mm (trou supérieur).
4. Installez une vis cruciforme M3x10 sur la plaque de pivot de la gouverne de direction (trou inférieur). La vis cruciforme sert également de goupille de cisaillement pour la gouverne de direction séparée.
5. Connectez la conduite de refroidissement au haut de la gouverne de direction.



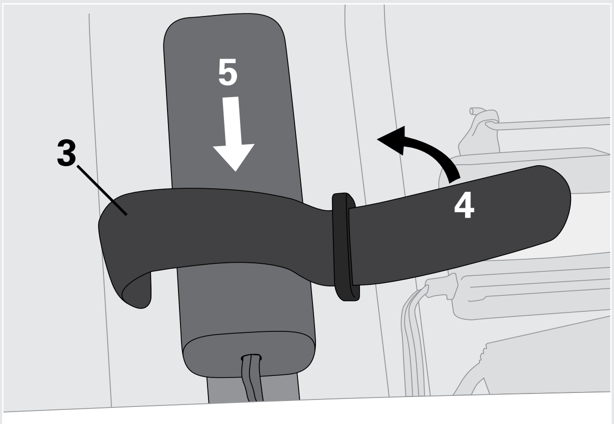
Installation du/des pack(s) de batterie

Impulse 26

1. Levez l'arrière de l'écoutille et tirez l'écoutille vers l'arrière pour la retirer.
2. Retirez le capot du boîtier radio.

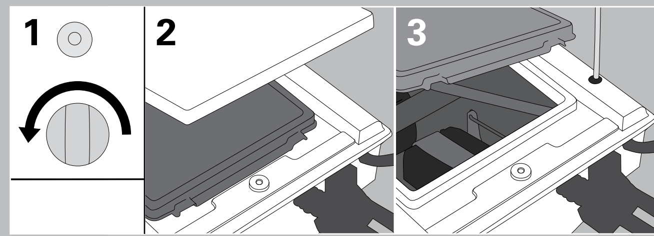


3. Mettez le côté qui accroche du scratch sur la coque à l'intérieur du bateau tel qu'indiqué.
4. Mettez le côté doux du scratch sur la batterie du bateau. Ne couvrez pas les étiquettes d'avertissement avec le côté doux du scratch.
5. Installez la batterie du bateau dans la coque tel qu'indiqué.

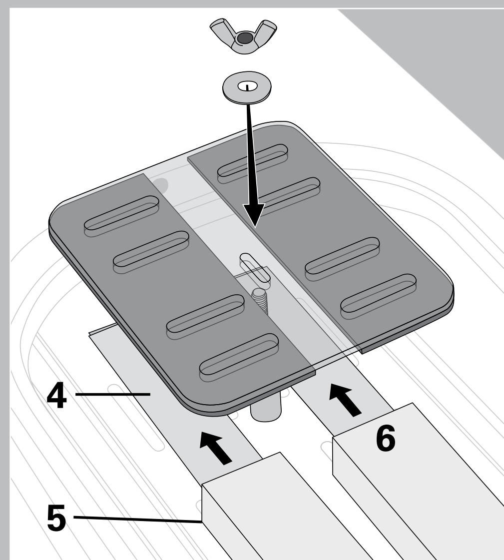


Impulse 31

1. Faites tourner le verrou de l'écoutille dans le sens antihoraire pour débloquer le loquet.
2. Levez l'arrière de l'écoutille et tirez l'écoutille vers l'arrière pour la retirer.
3. Retirez le capot du boîtier radio.



4. Mettez le côté qui accroche du scratch sur la coque à l'intérieur du bateau tel qu'indiqué.
5. Mettez le côté doux du scratch sur la batterie du bateau. Ne couvrez pas les étiquettes d'avertissement avec le côté doux du scratch.
6. Installez la batterie du bateau dans la coque tel qu'indiqué.



Précautions et directives relatives aux batteries et à la charge

- Chargez complètement le(s) pack(s) de batterie avant d'installer le(s) pack(s) dans le bateau.
- Ne chargez pas une batterie sans surveillance et contrôlez sa chaleur.
- Si le pack de batterie est brûlant au toucher, cessez immédiatement la charge.
- Suivez toutes les précautions et instructions de sécurité fournies par le chargeur de batterie et le fabricant de la batterie.

Batteries Ni-MH (Impulse 26/Impulse 31) : N'utilisez que des batteries aux performances élevées. Nous recommandons l'utilisation de packs de batterie ProBoat Ni-MH (PRB3316). Des packs de batterie de faible qualité ou distincts ne fourniront pas la puissance nécessaire au fonctionnement du bateau. Si les batteries Ni-MH sont complètement chargées et que le contrôleur électronique de vitesse cesse de fonctionner rapidement, la cause la plus probable est la grande résistance interne des batteries. Il peut être nécessaire de remplacer les batteries pour garantir un bon fonctionnement.

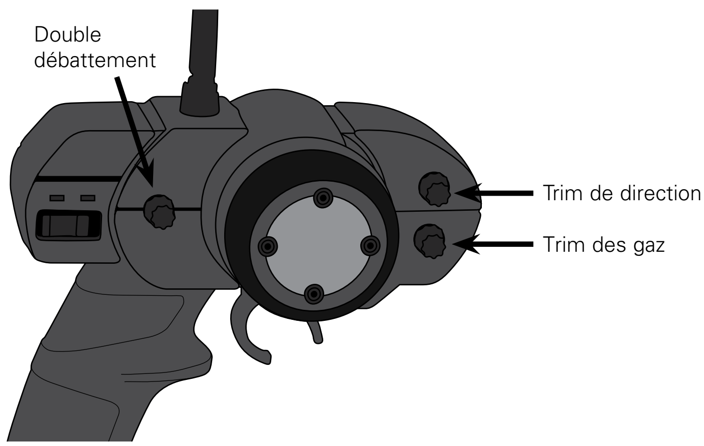
Batteries Li-Po :

⚠ **ATTENTION :** vous pouvez utiliser (2) batteries 7,2 V Ni-MH pour faire fonctionner l'Impulse 31. Avant de vous servir de batteries Ni-MH dans l'Impulse 31, vous devez utiliser le module de programmation de contrôleur électronique de vitesse Pro Boat Brushless (non inclus) pour programmer la bonne coupure par tension faible.

Réglage de trim

Tournez le bouton du trim des gaz pour empêcher l'hélice de tourner pendant que la gâchette des gaz est en position neutre.

Tournez le bouton du trim de direction pour centrer la gouverne de direction avant de faire fonctionner le bateau. Ajustez le trim de direction pour que le bateau avance droit pendant son fonctionnement.



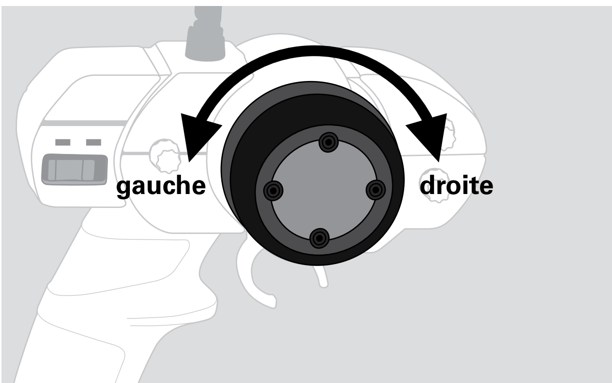
Contrôle du système radio

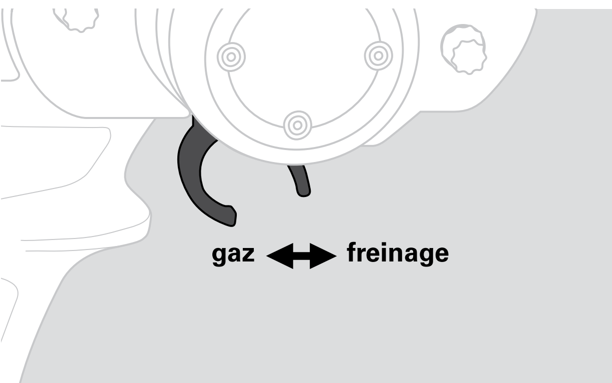
1. Centrez les trims des gaz et de direction sur l'émetteur.
2. Allumez l'émetteur.
3. Connectez le(s) pack(s) de batterie complètement chargé(s) au contrôleur électronique de vitesse.
4. Allumez le contrôleur électronique de vitesse.
5. Confirmez le bon sens de la gouverne de direction tel qu'indiqué.
6. Test des gaz (Impulse 31) :
   a. Le contrôleur électronique de vitesse émettra un bip jusqu'à ce que vous mettiez les gaz à fond.
   b. Mettez la manette des gaz en position plein gaz. Le contrôleur électronique de vitesse arrêtera d'émettre un bip.
   c. Remettez les gaz en position neutre.
   d. Poussez légèrement les gaz. L'hélice tournera.

   Les bateaux Brushless disposent d'un limiteur de surrégime qui vous empêchera de mettre la position plein gaz lorsque l'hélice n'est pas chargée (hors de l'eau). Pour réinitialiser, remettez la gâchette des gaz en position neutre. La coupure par tension à détection automatique coupe également l'alimentation au moteur lorsque le contrôleur électronique de vitesse sent que les batteries sont presque complètement déchargées.
7. Déconnectez les batteries du contrôleur électronique de vitesse et éteignez l'émetteur jusqu'à ce que vous soyez prêt à faire fonctionner votre bateau.
8. Installez le capot du boîtier radio et l'écoutille.

REMARQUE : Allumez systématiquement l'émetteur avant de connecter les packs de batterie au contrôleur électronique de vitesse. Ne transportez jamais le bateau avec les packs de batterie connectés au contrôleur électronique de vitesse.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Restez toujours à distance de l'hélice.

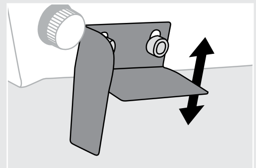




Ajustement du maniement

Impulse 26

Languettes de trim



Les languettes de trim peuvent grandement améliorer les performances de votre Impulse 26. Pour ajuster l'angle des languettes de trim, utilisez une grande pince pour plier soigneusement les languettes tel qu'indiqué. Ceci doit être effectué avec soin afin de ne pas endommager le tableau arrière. Si vous souhaitez une course plus calme et plus contrôle, pliez soigneusement les languettes de 3 mm vers le bas. Si votre objectif est d'aller plus vite et de ressentir plus de frissons, pliez les languettes vers le haut.

Conditions aquatiques

Il est conseillé de faire fonctionner votre Impulse 26 dans des conditions aquatiques faibles à moyennes pour éviter d'avoir des problèmes de chavirement du bateau. Si les conditions sont douteuses, pliez un peu les languettes de trim vers le bas pour réduire les probabilités de chavirement du bateau.

Impulse 31

Faites fonctionner votre bateau dans des conditions aquatiques faibles à moyennes pour éviter d'avoir des problèmes de chavirement du bateau.

Centre de gravité

Le fait de déplacer les batteries vers l'avant ou l'arrière peut affecter les performances du bateau de manière significative.

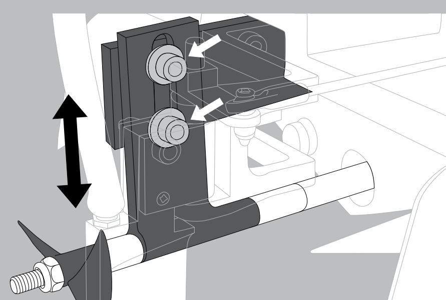
a. Déplacez les batteries vers l'arrière du bateau afin de lever l'avant de la coque hors de l'eau pour une vitesse accrue.
b. Déplacez les batteries vers l'avant du bateau pour une accélération initiale plus rapide, afin d'éliminer l'oscillation ou les rebonds et d'accroître la stabilité.

Hauteur de transmission

Le fait de baisser la transmission augmentera la capacité de l'hélice à attaquer au démarrage mais un abaissement excessif peut rendre l'arrière du bateau branlant et réduire la stabilité de celui-ci. Le fait de lever la transmission aide à éliminer l'oscillation ou les rebonds et participe à la stabilité du bateau, mais un soulèvement excessif peut réduire la vitesse maximale et provoquer une cavitation.

Si les conditions sont douteuses, ajustez un peu le montant de l'hélice vers le bas pour réduire les probabilités de chavirement du bateau. Le support du moteur se compose de fentes pour vous permettre de déplacer légèrement le moteur lors de l'ajustement du montant de l'hélice. Desserrez les vis de montage du moteur lors de l'ajustement du trim d'angle du montant de l'hélice et resserrez-les lorsque l'ajustement est terminé. Utilisez une clé Allen de 3 mm et un tournevis à écrou de 7 mm pour desserrer le boulon qui fixe la sortie au support afin d'ajuster la hauteur. Levez ou baissez le montant de l'hélice. Serrez l'écrou lorsque l'ajustement est terminé.

Vous pouvez également baisser le bouton de double débattement afin de réduire les débattements de la direction dans des conditions aquatiques difficiles.



Test de votre bateau dans l’eau

1. Placez soigneusement le bateau dans l’eau.
2. Faites fonctionner le bateau à vitesse lente près de la rive. Évitez toujours les objets dans l’eau.
3. Une fois que vous êtes à l’aise pour faire fonctionner le bateau à vitesse lente, il est temps de le faire fonctionner plus loin de la rive.
4. Faites revenir le bateau sur la rive lorsque vous remarquez qu’il commence à perdre de la vitesse.
5. Éteignez le contrôleur électronique de vitesse et débranchez les packs de batterie.
6. Laissez le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et les packs de batterie se refroidir avant de charger les batteries ou de refaire fonctionner le bateau.

Impulse 31

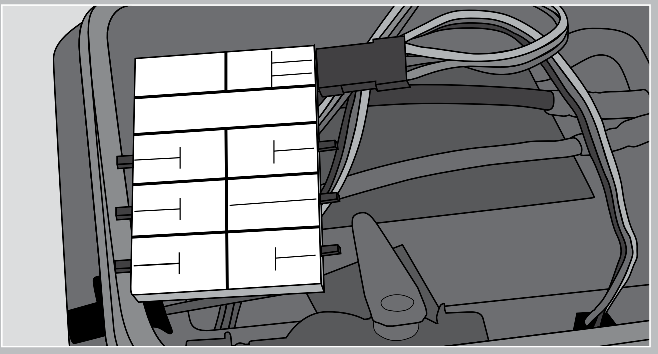
Programmation du contrôleur de vitesse

Le contrôleur électronique de vitesse (ESC) de l’Impulse 31 est préprogrammé pour la coupure par tension faible de la batterie Li-Po.

Un module de programmation (PRB3311, non inclus) est disponible pour modifier la programmation de votre contrôleur de vitesse. Les paramètres comprennent les batteries Ni-MH ou Li-Po, les paramètres de coupure par tension, le type de coupure, le freinage activé ou non, le réglage de l’allumage du moteur et la courbe des gaz.

⚠ **ATTENTION :** ne tentez pas d’utiliser des batteries Li-Po dans l’Impulse 31 si le contrôleur électronique de vitesse n’est pas programmé correctement ou des dégâts sérieux pourraient survenir sur les batteries et l’électronique.

REMARQUE : n’éteignez pas l’émetteur en premier ou le récepteur pourrait capter des signaux perdus et devenir incontrôlable.

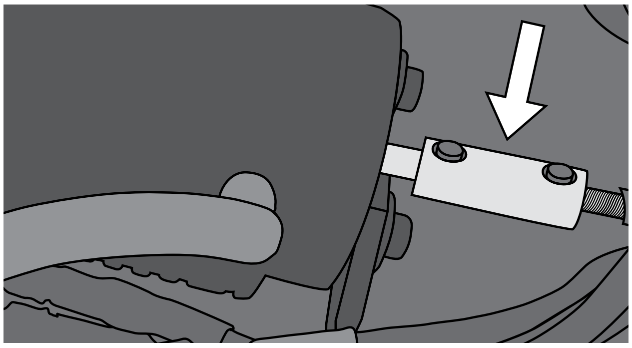


Maintenance

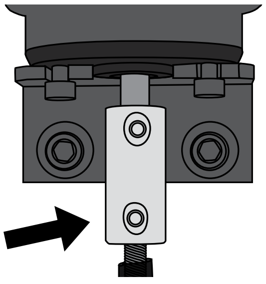
La lubrification de l’arbre flexible est indispensable à la durée de vie de la transmission. Le lubrifiant agit également comme joint hydraulique, empêchant l’eau d’entrer dans la coque par le presse-étoupe.

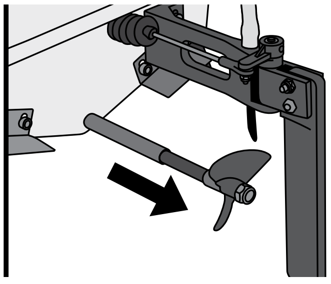
Lubrifiez l’arbre flexible, l’arbre d’hélice et toutes les pièces mobiles toutes les 2 à 3 heures de fonctionnement.

1. Desserrez le poulet.



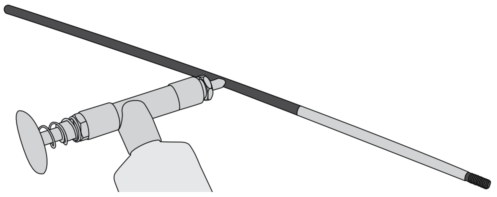
2. Retirez les vis hexagonales maintenant le montant de l’hélice. Retirez tout l’assemblage avec l’arbre flexible.





Veuillez noter soigneusement comment l’arbre de transmission et l’hélice ont été installés en usine. Ceci est important pour que vous puissiez réinstaller correctement l’arbre de transmission lorsque vous avez terminé de lubrifier celui-ci.

3. Retirez l’arbre de transmission en le faisant glisser hors du presse-étoupe. Essuyez toutes les saletés ou les débris de l’arbre flexible et lubrifiez généreusement toute la longueur de l’arbre de transmission avec de la graisse pour câbles en silicone.



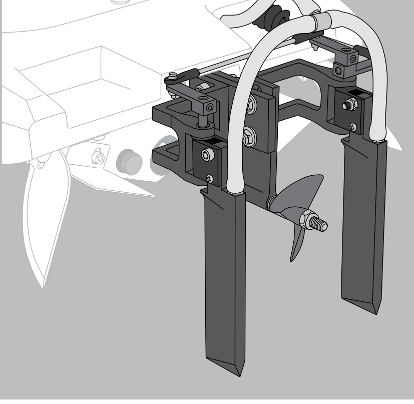
Réinstallez soigneusement l’arbre de transmission en vous assurant qu’il y a un espace de 1 à 2 mm entre le montant de l’hélice et le cliquet de transmission pour permettre le recul de l’arbre flexible sous charge.

REMARQUE : le fait de faire fonctionner le bateau dans de l’eau salée pourrait provoquer la corrosion de certaines pièces. Si vous faites fonctionner le bateau dans de l’eau salée, rincez-le minutieusement dans de l’eau douce après chaque utilisation et lubrifiez le système de transmission.

En raison de ses effets corrosifs, le fonctionnement de bateaux téléguidés dans l’eau salée est à la discrétion du modéliste.

Impulse 31

Kit de conversion double de la direction (PRB4253) également disponible en option



Coordonnées (pièces)

France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Garantie et Réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Garantie et service des coordonnées

France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de Conformité pour l'Union Européenne

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Déclaration de Conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011062501

Produit(s): PRB Impulse 26
Numéro(s) d'article: PRB4200
Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
25 juin 2011

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de Conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011062502

Produit(s): PRB Impulse 31
Numéro(s) d'article: PRB4250
Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

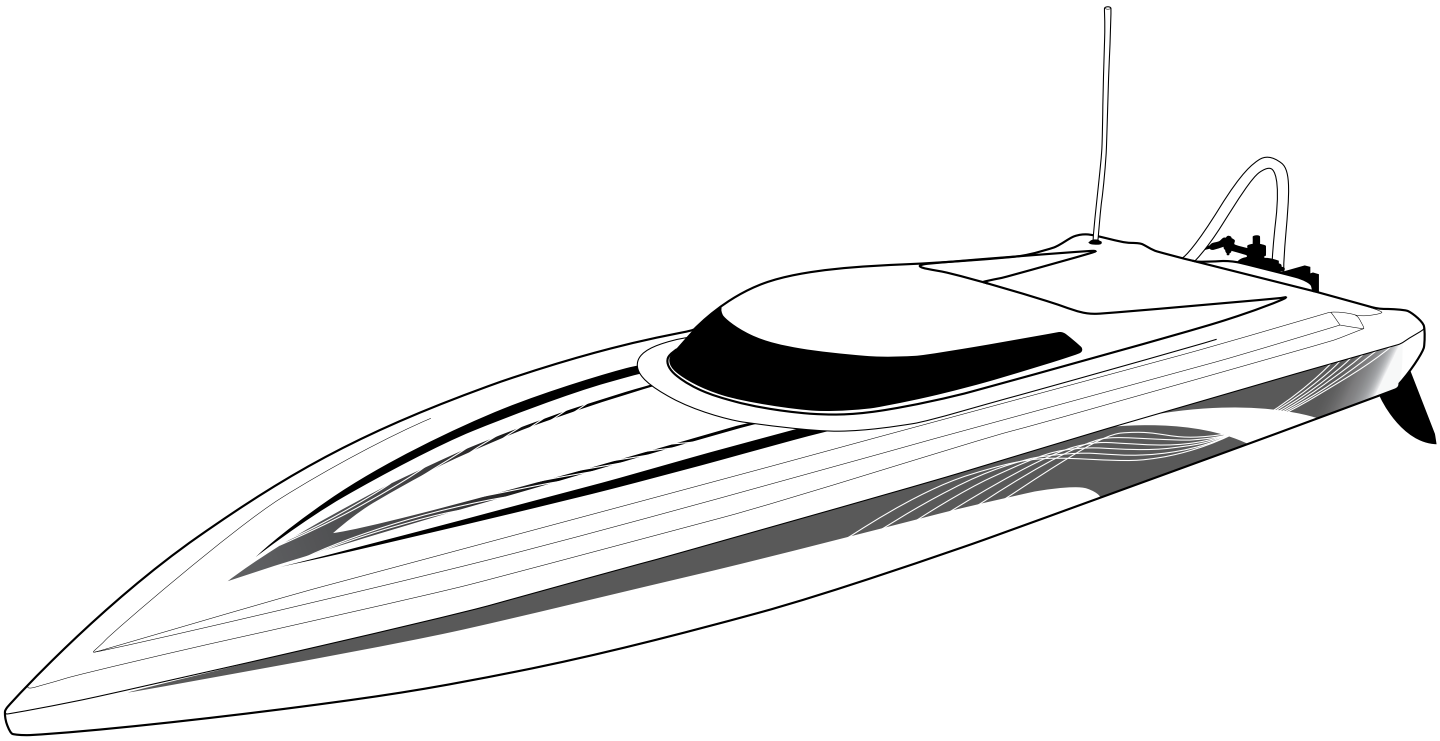
Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
25 juin 2011

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

IT



PRO BOAT

IMPULSE™

26 31

Impulse 26 • Impulse 31

Manuale dell'utente

WWW.PROBOATMODELS.COM

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare rischi di danni materiali E rischi minimi o nulli di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano rischi di danni materiali E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA**: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzarsi con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modellino è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo, NON è un giocattolo. Deve essere utilizzato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa autorizzazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto uso del medesimo, di modo che non sia pericoloso nei propri confronti e nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o le proprietà di altri.

Limite minimo di età consigliato: non adatto ai bambini di età inferiore a 14 anni. Non è un giocattolo.

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modellino in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modellino e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modellino poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non utilizzare mai il modellino se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Introduzione

Grazie per aver acquistato Pro Boat® Impulse™. Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare l’imbarcazione.

Impulse viene distribuito pronto per l’uso con il controller elettronico della velocità e il sistema radio Spektrum™ Marine DSM a 2,4 GHz Pro Boat già installati. L’intero assemblaggio e montaggio viene eseguito in fabbrica, in modo da consentire un rapido utilizzo dell’imbarcazione.

Registrate la vostra imbarcazione online su www.proboatmodels.com.

Specifiche

Impulse 26

Lunghezza	676 mm
Trave	178 mm
Motore	A spazzole classe 550
ESC	30A a prova d’acqua con connettore Tamiya (compatibile solo con Ni-MH)
Inversione	Sì
Raffreddamento ad acqua	Sì
Trasmettitore	Marine da 2,4 GHz a 2 canali Pro Boat
Ricevitore	Spektrum™ MR200
Batteria consigliata Tipo (non incluso)	(1) Ni-MH sub-C da 7,2 V o 8,4 V (hump)
Requisiti della batteria	(1) Ni-MH da 7,2 V con connettore Tamiya
Materiale fusoliera a scafo	ABS
Tipo fusoliera a scafo	Deep-V
Sistema di pilotaggio	Offset con timone di avviamento
Sistema di trasmissione	Albero flex con trasmissione diretta

Impulse 31

Lunghezza	792 mm
Trave	235 mm
Motore	Brushless A3630-1800 Kv
ESC	60 A programmabile con connettore Deans (compatibile con Li-Po/Ni-MH)
Inversione	No
Raffreddamento ad acqua	Sì
Trasmettitore	Marine da 2,4 GHz a 2 canali Pro Boat
Ricevitore	Spektrum MR200
Batteria consigliata Tipo (non incluso)	(2) Ni-MH sub-C da 7,2 V Li-Po 2S 7,4 V
Requisiti della batteria	(2) Li-Po 7,4 V 20 C+ con connettori Deans o (2) Ni-MH 7,2 V con connettori Deans (*modello precedentemente programmato per uso con batterie Li-Po)
Materiale fusoliera a scafo	Composto in fibra di vetro
Tipo fusoliera a scafo	Deep-V
Sistema di pilotaggio	Offset con timone di avviamento
Sistema di trasmissione	Albero flex con trasmissione diretta

Indice analitico

Introduzione.....30
Specifiche.....30
Linee guida generali.....31
Articoli aggiuntivi richiesti.....31
Utensili e adesivi consigliati.....31
Ispezione del prodotto.....31
Contenuti.....31
Assemblaggio del supporto dell'imbarcazione.....32
Installazione della batterie del trasmettitore.....32
Installare il tubo dell'antenna.....32
Installare il timone e le ali.....32
Installazione dei pacchi batteria.....33
Precauzioni per la batteria e il caricamento e linee guida.....33
Regolazione del trim.....33
Controllo del sistema radio.....34
Gestione della regolazione.....34
Test dell'imbarcazione in acqua.....35
Programmazione del controllo della velocità.....35
Manutenzione.....35
Identificazione dei componenti.....36
Pezzi di ricambio.....37
Recapiti dei distributori.....38
Durata della Garanzia.....38
Informazioni per i contatti.....39
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....39

Linee guida generali

È importante leggere e seguire questo manuale di istruzioni, insieme al manuale del sistema radio, prima di utilizzare questa straordinaria imbarcazione. Una mancata lettura e comprensione del manuale può causare lesioni personali, danni materiali o danni permanenti all'imbarcazione. È anche importante utilizzare in modo responsabile l'imbarcazione. Una cura e una manutenzione appropriate consentiranno di divertirvi a lungo con l'imbarcazione.

Quando si utilizza l'imbarcazione, mantenere le distanze da persone, imbarcazioni a grandezza naturale, oggetti stazionari e fauna selvatica. È preferibile utilizzare l'imbarcazione in condizioni di scia e vento bassi e in aree prive di persone, fauna selvatica e oggetti.

Verificare la presenza di eventuali danni all'hardware e all'elica e di viti allentate prima e dopo ogni utilizzo.

Se in qualsiasi momento dell'utilizzo dell'imbarcazione si dovesse riscontrare un funzionamento anomalo, smettere immediatamente di utilizzarla. Non utilizzare nuovamente l'imbarcazione fino a quando non si è certi di aver risolto il problema.

Articoli aggiuntivi richiesti

- Sarà necessario acquistare i seguenti componenti per mettere in acqua l'imbarcazione:
- 4 batterie alcaline AA per il trasmettitore
- Adattatore Tamiya/Deans (PRB3312) (applicabile a Impulse 26 solo durante l'utilizzo di una batteria Ni-MH con connettore Deans)
- Batterie consigliate:
  · (2) Hardcase Li-Po Dynamite 7,4 V 4200 mAh 2S 30 C con connettore Deans (DYN5302D) (solo Impulse 31)
  · (1) pacchi batteria Pro Boat 7,2 V 5100 mAh Ni-MH con connettore Deans (PRB3316) (solo Impulse)
  IMPORTANTE: Impulse 31 richiede due batterie per poter funzionare.

  AVVISO: Quando si utilizzano batterie inizialmente non programmate per essere utilizzate sul vostro modellino, si consiglia di utilizzare il modulo di programmazione PRB3311 BL ESC (non incluso); (Impulse 26 viene precedentemente programmato in fabbrica per funzionare con batterie Ni-MH. Impulse 31 viene precedentemente programmato in fabbrica per funzionare con batterie Li-Po.)
- Caricabatterie
  · Caricabatterie Li-Po: Dynamite® Li-Po CA/CC 6S (DYN4066)
  · Caricabatterie Ni-MH con rilevamento automatico del picco: Dynamite Prophet™ Sport 2 (DYN4077)

  ⚠ **ATTENZIONE:** utilizzare solo caricabatterie specificamente progettati per caricare batterie Li-Po. In caso contrario, si potrebbero sviluppare danni personali o materiali.

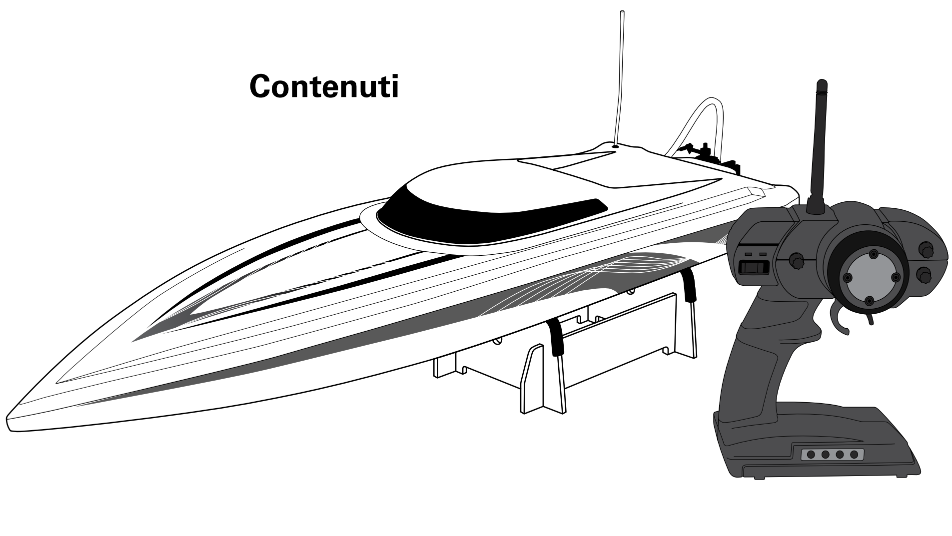
Utensili e adesivi consigliati

- Pinze con becchi ad ago
- Grasso marino (PRB0100 o PRB0101)
- Panno di carta
- Alcol denaturato
- Chiave fissa: 10 mm (2)
- Chiave dadi: 7 mm
- Cacciavite con testa a croce: #1
- Chiave esagonale: 2,5 mm, 3 mm
- Nastro adesivo trasparente (PRB0102)

Ispezione del prodotto

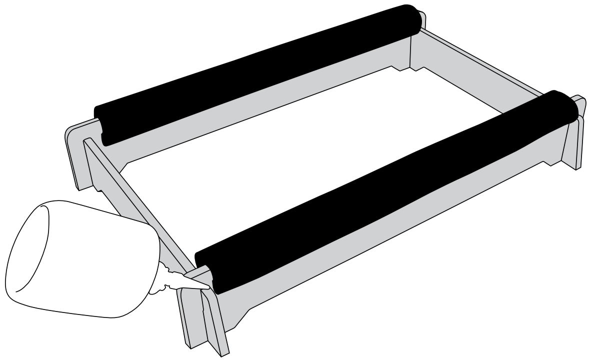
Rimuovere con cura il trasmettitore della radio e dell'imbarcazione dal box. Ispezionare l'imbarcazione per eventuali danni. Se si riscontrano dei danni, contattare il negozio di hobby in cui è stata acquistata l'imbarcazione.

Contenuti



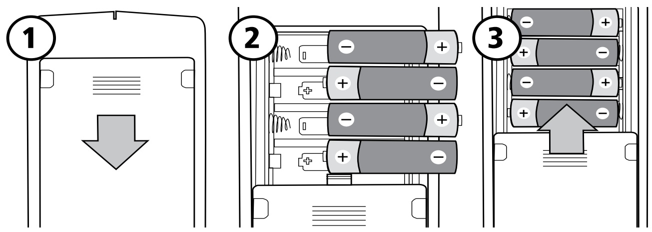
Assemblaggio del supporto dell'imbarcazione

1. Collegare i pezzi di supporto laterali alle estremità, come indicato.
2. Utilizzare CA media o la colla epossidica per fissare i pezzi di supporto laterali alle estremità.
3. Lasciare seccare la colla prima di posizionare l'imbarcazione sul supporto.



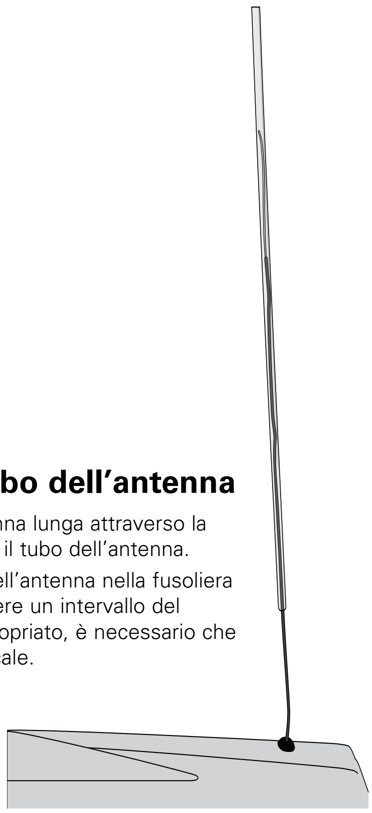
Installazione delle batterie del trasmettitore

Installare 4 batterie alcaline AA nel trasmettitore, seguendo le istruzioni fornite con il sistema radio.



Installare il tubo dell'antenna

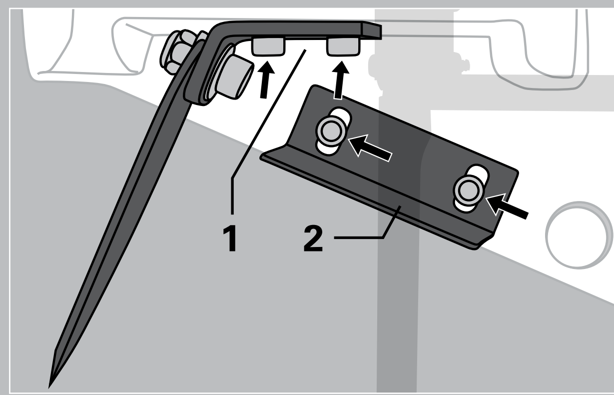
1. Far passare l'antenna lunga attraverso la fusoliera a scafo e il tubo dell'antenna.
2. Installare il tubo dell'antenna nella fusoliera a scafo. Per ottenere un intervallo del segnale radio appropriato, è necessario che l'antenna sia verticale.



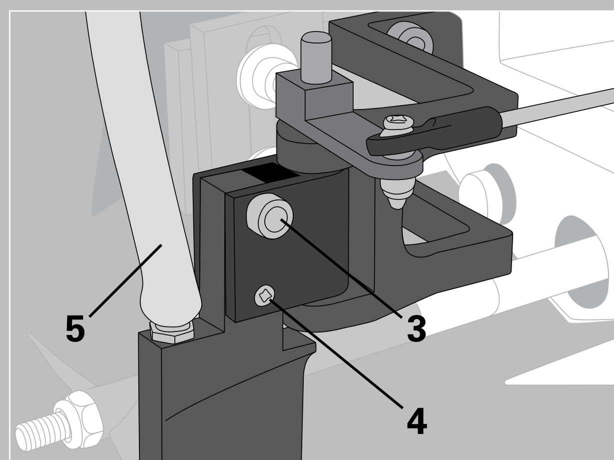
Impulse 31

Installare il timone e le ali

1. Installare i gira pinne destro e sinistro utilizzando due viti a testa cava M3x8 per ciascun gira pinna (per un totale di quattro viti).
2. Installare le linguette del trim destra e sinistra utilizzando due viti a testa cava M3x10 per ciascuna linguetta (per un totale di quattro viti).



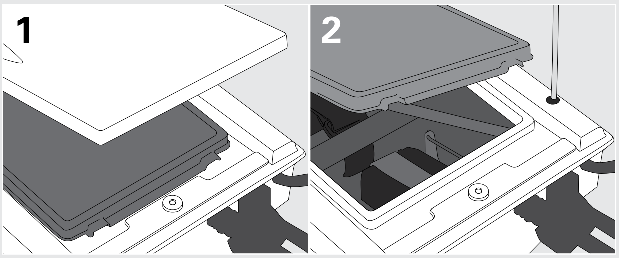
3. Collegare il timone alla piastra dell'asta del timone utilizzando una vite a testa cava M3x15 e un dado di bloccaggio da 3mm (foro superiore).
4. Installare una vite a taglio Phillips M3x10 sulla piastra dell'asta del timone (foro inferiore). La vite a taglio Phillips agisce anche come pin di sicurezza per il timone di avviamento.
5. Collegare la linea di raffreddamento alla parte superiore del timone.



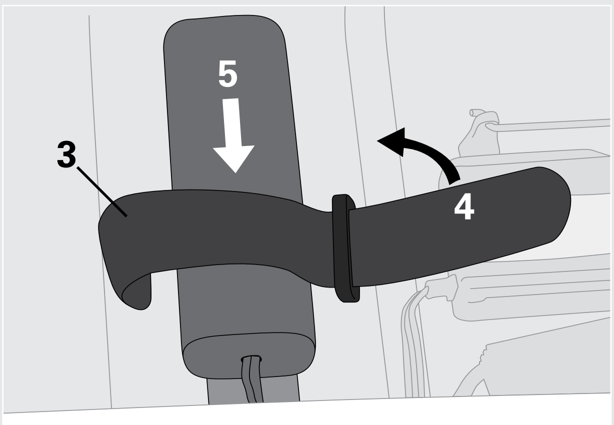
Installazione dei pacchi batteria

Impulse 26

1. Sollevare il retro del portello e premerlo all'indietro per rimuoverlo.
2. Rimuovere il coperchio del box della radio.

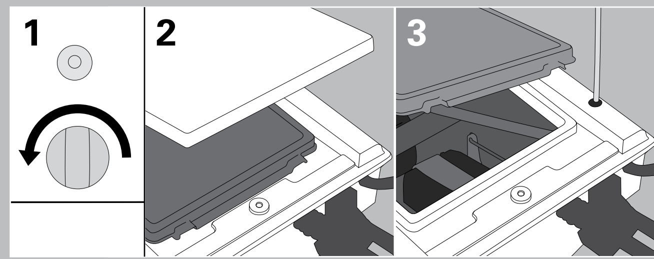


3. Inserire il nastro del gancio all'interno della fusoliera a scafo dell'imbarcazione, come indicato.
4. Inserire il nastro di nastro ad asola e uncino sulla batteria dell'imbarcazione. Non coprire le etichette di avvertenza con il nastro di nastro ad asola e uncino.
5. Installare la batteria dell'imbarcazione nella fusoliera a scafo, come indicato.

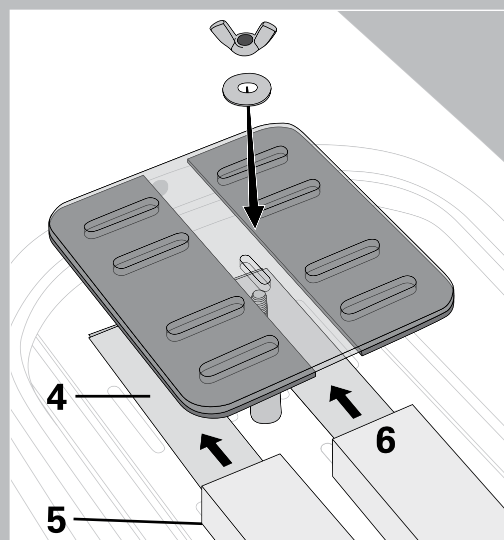


Impulse 31

1. Ruotare il blocco del portello in senso antiorario per sbloccare il dispositivo di chiusura.
2. Sollevare il retro del portello e premerlo all'indietro per rimuoverlo.
3. Rimuovere il coperchio del box della radio.



4. Inserire il nastro del gancio all'interno della fusoliera a scafo dell'imbarcazione, come indicato.
5. Inserire il nastro di nastro ad asola e uncino sulla batteria dell'imbarcazione. Non coprire le etichette di avvertenza con il nastro di nastro ad asola e uncino.
6. Installare la batteria dell'imbarcazione nella fusoliera a scafo, come indicato.



Precauzioni per la batteria e il caricamento e linee guida

- Caricare completamente i pacchi batteria prima di installarli sull'imbarcazione.
- Non lasciare la batteria incustodita e monitorarne il calore.
- Se il pacco batteria risulta troppo caldo al tocco, interrompere immediatamente il caricamento.
- Seguire tutte le istruzioni e precauzioni di sicurezza fornite dal produttore del caricabatteria.

Batterie Ni-MH (Impulse 26/Impulse 31): utilizzare solo batterie ad elevate prestazioni. Consigliamo di utilizzare pacchi batteria NI-MH Pro Boat (PRB3316). Pacchi batteria di bassa qualiti o inadeguati non distribuiranno la quantiti di energia necessaria per il funzionamento dell'imbarcazione. Se le batterie Ni-MH sono caricate completamente e l'ESC smette di funzionare precocemente, la causa pi probabile potrebbe essere l'uso di batterie con elevata resistenza interna. Potrebbe essere necessario sostituire le batterie per garantire un funzionamento appropriato.

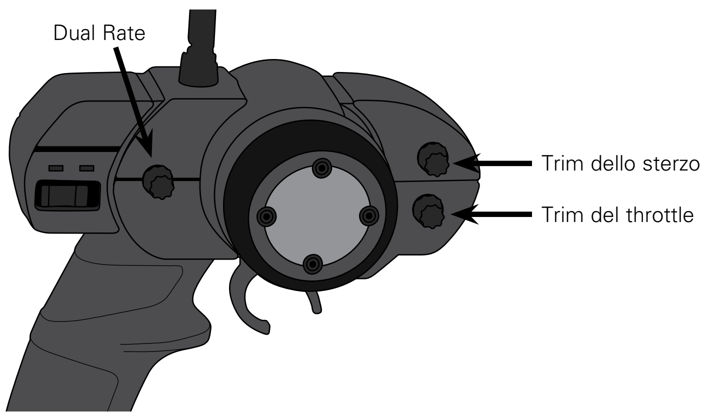
Batterie Li-Po:

⚠ **ATTENZIONE:** è possibile utilizzare (2) batterie Ni-MH 7,2 V per azionare Impulse 31. Prima di utilizzare batterie Ni-MH con Impulse 31, è necessario utilizzare il modulo di programmazione dell'ESC brushless Pro Boat (non incluso) per programmare il corretto taglio di bassa tensione.

Regolazione del trim

Ruotare la manopola del trim del throttle per arrestare la rotazione dell'elica mentre il trigger del throttle è in posizione neutra.

Ruotare la manopola del trim del timone per centrare il timone prima di azionare l'imbarcazione. Regolare il trim del timone per addrizzare la marcia dell'imbarcazione durante il funzionamento.



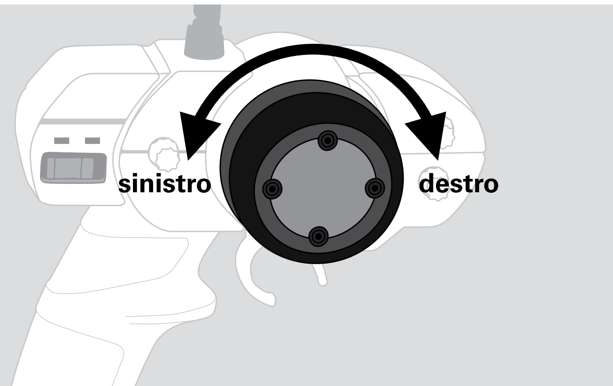
Controllo del sistema radio

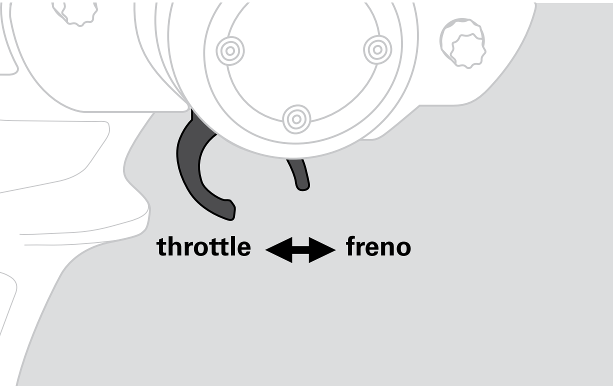
1. Centrare il throttle e i trim dello sterzo sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare i pacchi batteria completamente carichi all'ESC.
4. Accendere l'ESC.
5. Confermare la direzione appropriata del timone come indicato.
6. Test del throttle (Impulse 31):
   a. L'ESC emetterà un bip fino al totale azionamento del throttle.
   b. Spostare il throttle sull'apertura totale. L'ESC smetterà di emettere bip.
   c. Ripristinare il throttle sulla posizione neutra.
   d. Ridurre l'apertura del throttle. L'elica inizierà a girare.

   Le imbarcazioni brushless dispongono di un limitatore di inversione eccessiva che non consentirà l'apertura totale del throttle se l'elica non è caricata (fuori dell'acqua). Per il ripristino, ritornare alla posizione neutra del throttle. Il taglio di tensione con rilevamento automatico riduce anche la potenza del motore quando l'ESC rileva che le batterie sono quasi del tutto scariche.
7. Scollegare le batterie dall'ESC e spegnere il trasmettitore fino al successivo riutilizzo dell'imbarcazione.
8. Installare il coperchio del box della radio e il portello.

AVVISO: Accendere sempre il trasmettitore prima di collegare i pacchi batteria all'ESC. Evitare di trasportare l'imbarcazione con i pacchi batteria collegati all'ESC.

⚠ **AVVERTENZA:** mantenere sempre le distanze dall'elica.

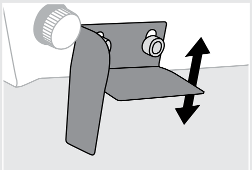




Gestione della regolazione

Impulse 26

Linguette del trim



Le linguette del trim possono potenziare notevolmente le prestazioni del vostro Impulse 26. Per regolare l'angolazione delle linguette del trim, utilizzare un paio di pinze grandi per piegare con cautela le linguette come indicato. Questa operazione deve essere eseguita con molta cura in modo da non danneggiare la traversa. Se si desidera una marcia più calma e controllata, piegare con molta cura le linguette verso il basso di 2 mm. Se l'obiettivo è di aumentare la velocita e divertirsi, piegare le linguette verso l'alto.

Condizioni di scia

È consigliabile far marciare il proprio Impulse 26 in condizioni di scia medio-basse per evitare problemi di oscillazione dell'imbarcazione. Se le condizioni non sono molto idonee, piegare leggermente le linguette del trim verso il basso per ridurre la probabilità di oscillazione dell'imbarcazione.

Impulse 31

Utilizzare l'imbarcazione in condizioni di scia medio-basse per evitare problemi di oscillazione dell'imbarcazione.

Centro di gravità

Uno spostamento delle batterie da davanti a dietro può influenzare in modo significativo le prestazioni dell'imbarcazione.

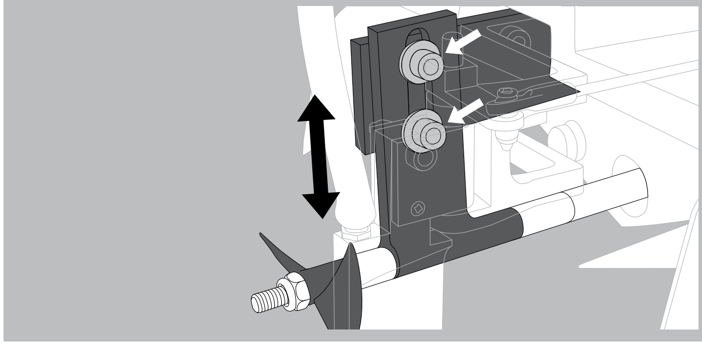
a. Spostare le batterie verso la parte posteriore dell'imbarcazione per far uscire la parte anteriore della fusoliera a scafo dall'acqua per una maggiore velocità.
b. Spostare le batterie verso la parte anteriore dell'imbarcazione per aumentare l'accelerazione iniziale, in modo da eliminare l'oscillazione o il rimbalzo ed aumentare la stabilità.

Altezza trasmissione

Un abbassamento della trasmissione aumenterà la capacità dell'elica di staccare bene alla partenza, ma un abbassamento eccessivo può causare uno sbandamento della parte posteriore dell'imbarcazione e diminuirne la stabilità in punta. Un aumento della trasmissione consente di eliminare l'oscillazione o il rimbalzo e di ottenere la stabilità in punta, ma un aumento eccessivo della trasmissione può ridurre la velocità massima e provocare cavitazione.

Se le condizioni non sono molto idonee, regolare il puntello dell'elica leggermente verso il basso per ridurre la probabilità di oscillazione dell'imbarcazione. Il montante del motore è fessurato per consentire lo spostamento graduale del motore durante la regolazione del puntello dell'elica. Allentare le viti di montaggio del motore durante la regolazione del trim di angolazione del puntello dell'elica e stringerle nuovamente una volta completata la regolazione. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm e una chiave per dadi da 7 mm per allentare il dado che unisce l'uscita alla staffa per regolare l'altezza. Alzare o abbassare il puntello dell'elica. Stringere il dado una volta completata la regolazione.

È, inoltre, possibile ruotare verso il basso la manopola del dual rate per ridurre la corsa del timone in condizioni di acque agitate.



Test dell'imbarcazione in acqua

1. Posizionare con cura l'imbarcazione nell'acqua.
2. Utilizzare l'imbarcazione a velocità ridotte vicino alla costa. Evitare sempre oggetti in acqua.
3. Una volta presa familiarià con il funzionamento dell'imbarcazione a basse velocità, è più sicuro utilizzare l'imbarcazione lontano dalla costa.
4. Avvicinare nuovamente l'imbarcazione alla costa quando questa inizia a perdere velocità.
5. Spengere l'ESC e scollegare i pacchi batteria.
6. Lasciar raffreddare il motore, l'ESC e i pacchi batteria prima di caricare le batterie o utilizzare nuovamente l'imbarcazione.

Impulse 31

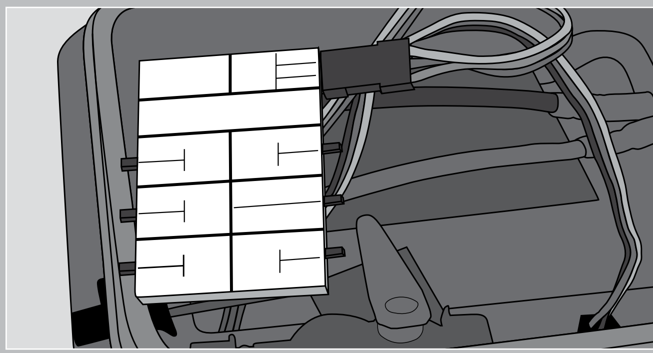
Programmazione del controllo della velocità

Gli ESC su Impulse 31 sono preprogrammati per il taglio di bassa tensione delle batterie Li-Po.

È disponibile un modulo di programmazione (PRB3311, non incluso) che consente di modificare la programmazione del controllo della velocità. Le impostazioni comprendono batterie Ni-MH o Li-Po, le impostazioni per i tagli di tensione, il tipo di taglio, l'attivazione o disattivazione del freno, l'esecuzione del trim del motore e la curva del throttle.

⚠ **ATTENZIONE:** non tentare di utilizzare batterie Li-Po con Impulse 31 a meno che l'ESC non sia programmato in modo appropriato; in caso contrario, potrebbero verificarsi danni gravi alle batterie e alle parti elettroniche.

AVVISO: non spengere il trasmettitore prima altrimenti il ricevitore potrebbe captare segnali sporadici e andare fuori controllo.

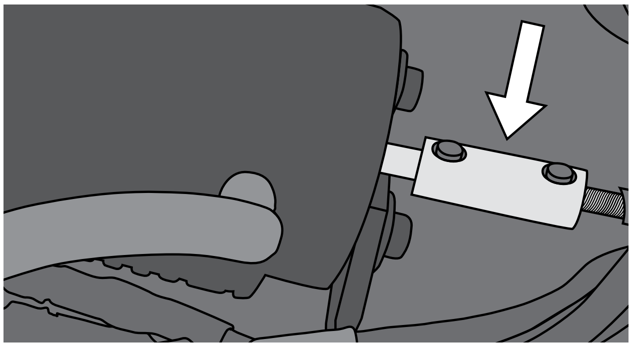


Manutenzione

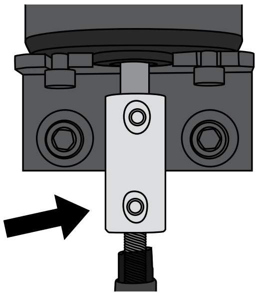
La lubrificazione dell'albero flex è fondamentale per la durata del treno della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come valvola idraulica, evitando che l'acqua penetri nella fusoliera a scafo dal box di tenuta.

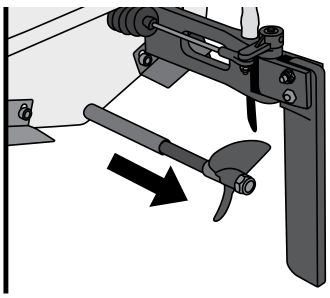
Lubrificare l'albero flex, l'albero dell'elica e tutte le parti mobili dopo ogni 2/3 ore di utilizzo dell'imbarcazione.

1. Allentare il dado della bussola di chiusura.



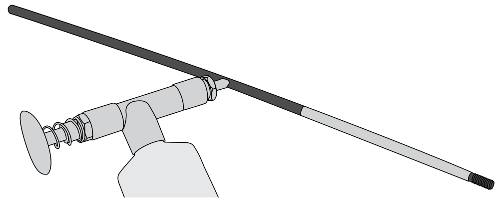
2. Rimuovere le viti esagonali che mantengono in posizione il puntello dell'elica. Rimuovere l'intero gruppo con l'albero flex.





Prestare particolare attenzione all'installazione di fabbrica dell'albero di trasmissione e dell'elica. Questo è importante per poter reinstallare correttamente l'albero di trasmissione una volta terminata la lubrificazione.

3. Rimuovere l'albero di trasmissione facendolo scorrere fuori dal box di tenuta. Rimuovere tutto lo sporco o i detriti dall'albero flex e lubrificare generosamente l'albero di trasmissione per tutta la sua lunghezza con grasso siliconico.



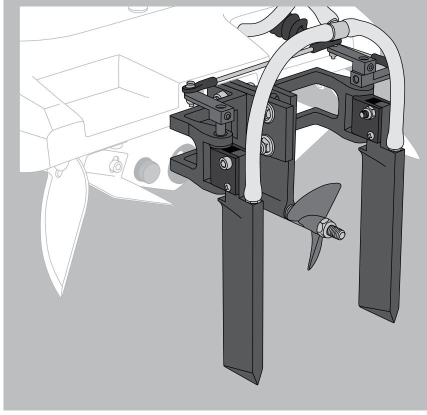
Reinstallare con cura l'albero di trasmissione, accertandosi che ci sia uno spazio di 1–2 mm tra il puntello dell'elica e i denti della trasmissione, in modo da consentire la contrazione dell'albero flex in condizioni di carico.

AVVISO: l'utilizzo dell'imbarcazione in acqua salata potrebbe causare la corrosione di alcune parti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, sciacquarla abbondantemente in acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione.

A causa dei suoi effetti corrosivi, l'utilizzo delle imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.

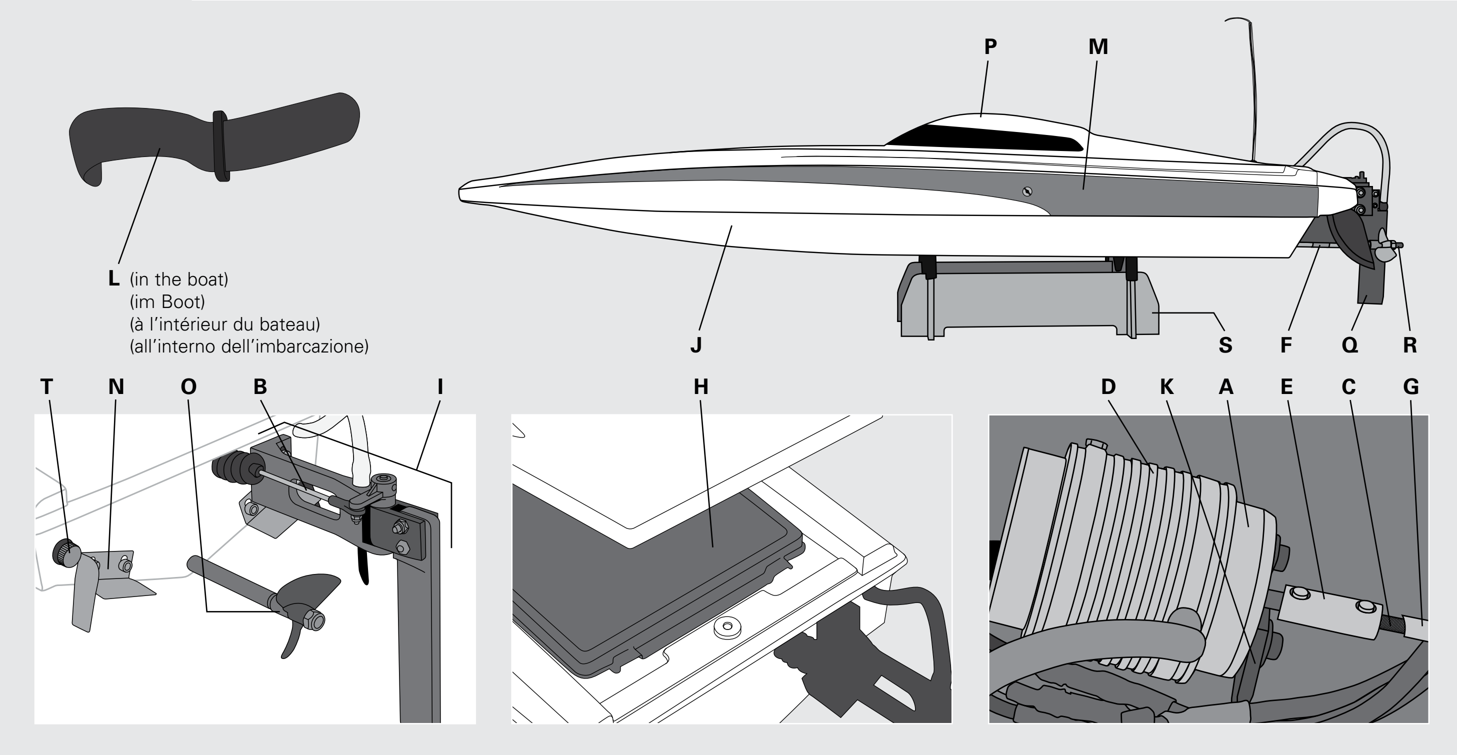
Impulse 31

Disponibile anche un kit opzionale di conversione doppia del timone (PRB4253)

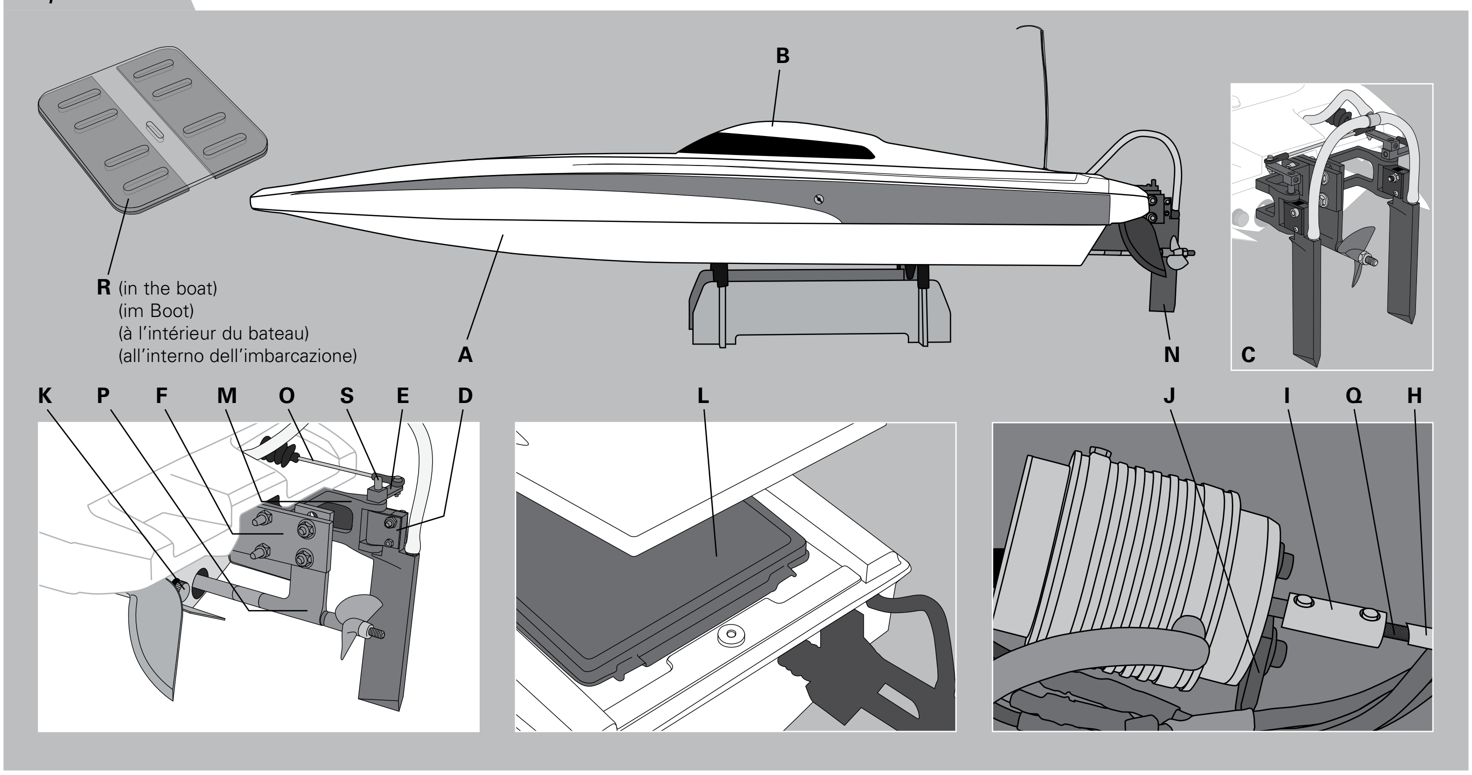


Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
Identification des composants / Identificazione dei componenti

Impulse 26



Impulse 31



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Impulse 26

A	PRB4201	550-size motor	Motor Größe 550	Moteur taille 550	Motore classe 550
B	PRB4202	Rudder Pushrod with Bellows: IM26	Rudergestänge mit Faltenbalgen: IM26	Biellette mécanique de la gouverne de direction avec soufflet : IM26	Asta di spinta per timone con soffietti: IM26
C	PRB4203	Flexshaft: IM26	Flexwelle: IM26	Arbre flexible : IM26	Albero flex: IM26
D	PRB4204	Cooling System: IM26	Kühlsystem: IM26	Système de refroidissement : IM26	Sistema di raffreddamento: IM26
E	PRB4205	Motor Coupler: IM26	Motorkupplung: IM26	Coupleur de moteur : IM26	Giunto motore: IM26
F	PRB4206	Propeller Bushing: IM26	Propellerbuchse: IM26	Bague d'hélice : IM26	Boccola elica: IM26
G	PRB4207	Teflon Liner: IM26	Teflonbeschichtung: IM26	Garniture de Teflon : IM26	Rivestimento in teflon: IM26
H	PRB4208	Canopy Seal: IM26	Kabinenhaubendichtung: IM26	Joint de verrière : IM26	Tenuta calotta: IM26
I	PRB4209	Rudder and Strut Complete: IM26	Ruder und Strebe komplett: IM26	Gouverne de direction et montant complets : IM26	Timone e puntello inclusi: IM26
J	PRB4210	Hull Only: IM26	Nur Rumpf: IM26	Coque seule : IM26	Solo fusoliera a scafo: IM26
K	PRB4211	Motor Mount: IM26	Motorhalterung: IM26	Support moteur : IM26	Montante motore: IM26
L	PRB4212	Battery Strap: IM26	Akkuriemen: IM26	Fixation de batterie : IM26	Cinghia batteria: IM26
M	PRB4213	Decal: IM26	Aufkleber: IM26	Décalcomanies : IM26	Decalcomanie: IM26
N	PRB4214	Trim Tab: IM26	Trimmklappe: IM26	Languette de trim : IM26	Linguetta trim: IM26
O	PRB4215	Drive Dog: IM26	Mitnehmer: IM26	Cliquet de transmission : IM26	Denti trasmissione: IM26
P	PRB4216	Canopy: IM26	Kabinenhaube: IM26	Verrière : IM26	Calotta: IM26
Q	PRB4217	Rudder: IM26	Ruder: IM26	Gouverne de direction : IM26	Timone: IM26
R	PRB4218	Nylon Screw w/ Nut: IM26	Nylonschraube mit Mutter: IM26	Vis en nylon avec écrou : IM26	Vite di nylon con dado: IM26
S	PRB4219	Boat Stand: IM26	Bootständer: IM26	Support de bateau : IM26	Supporto imbarcazione: IM26
T	PRB4261	Drain Plug: IM26	Ablaufstöpsel: IM26	Bouchon de vidange : IM26	Tappo di scarico: IM26

Impulse 31

A	PRB4251	Hull Only: IM31	Nur Rumpf: IM31	Coque seule : IM31	Solo fusoliera a scafo: IM31
B	PRB4252	Canopy: IM31	Kabinenhaube: IM31	Verrière : IM31	Calotta: IM31
C	PRB4253	Dual Rudder Conversion Kit: IM31	Dualruder-Umbaukit: IM31	Kit de conversion double de la direction : IM31	Kit di conversione doppia del timone: IM31
D	PRB4254	Rudder Pivot Plate: IM31	Ruderschwenkplatte: IM31	Plaque de pivot de la gouverne de direction : IM31	Rudder Pivot Plate: IM31
E	PRB4255	Rudder Control Arm: IM31	Rudersteuerarm: IM31	Bras de contrôle de la gouverne de direction : IM31	Braccio di controllo timone: IM31
F	PRB4256	Prop Strut Mount: IM31	Propellerstrebenhalterung: IM31	Support du montant de l'hélice : IM31	Montante puntello elica: IM31
G	PRB4257	Rudder Screws: IM31	Ruderschrauben: IM31	Vis de la gouverne de direction : IM31	Viti timone: IM31
H	PRB4258	Flexshaft: IM31	Flexwelle: IM31	Arbre flexible : IM31	Albero flex: IM31
I	PRB4259	Motor Coupler: IM31	Motorkupplung: IM31	Coupleur de moteur : IM31	Giunto motore: IM31
J	PRB4260	Motor Mount: IM31	Motorhalterung: IM31	Support moteur : IM31	Montante motore: IM31
K	PRB4261	Drain Plug: IM31	Ablaufstöpsel: IM31	Bouchon de vidange : IM31	Tappo di scarico: IM31
L	PRB4262	Canopy Seal: IM31	Kabinenhaubendichtung: IM31	Joint de verrière : IM31	Tenuta calotta: IM31
M	PRB4263	Rudder Strut: IM31	Ruderstrebe: IM31	Montant de la gouverne de direction : IM31	Puntello timone: IM31
N	PRB4264	Rudder: IM31	Ruder: IM31	Gouverne de direction : IM31	Timone: IM31
O	PRB4265	Rudder Pushrod: IM31	Rudergestänge: IM31	Biellette mécanique de la gouverne de direction : IM31	Asta di spinta timone: IM31
P	PRB4266	Prop Strut: IM31	Propellerstrebe: IM31	Montant de l'hélice : IM31	Puntello elica: IM31
Q	PRB4267	Flexshaft Liner: IM31	Flexwellenbeschichtung: IM31	Garniture d'arbre flexible : IM31	Rivestimento albero flex: IM31
R	PRB4268	Battery Cover: IM31	Akkufachabdeckung: IM31	Capot de batterie : IM31	Copertura batteria: IM31
S	PRB4269	Rudder Pivot Shaft: IM31	Ruderschwenkwelle: IM31	Arbre de pivot de la gouverne de direction : IM31	Albero asta timone: IM31

Recapiti dei distributori

Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Informazioni per i contatti

Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Dichiarazione di conformità
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011062501

Prodotto(i): PRB Impulse 26
Numero(i) articolo: PRB4200
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
25 giugno 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. in questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Dichiarazione di conformità
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011062502

Prodotto(i): PRB Impulse 31
Numero(i) articolo: PRB4250
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
25 giugno 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Printed 7/2011

31341